

[Arbejdsministeren.]

Med disse bemærkninger skal jeg anbefale de to lovforslag til det høje tings hurtige og velvillige behandling.

Jeg skal endvidere tillade mig for det høje ting at fremsætte forslag til lov om ændring af lov om almindelig arbejderbeskyttelse. (Beskyttelse mod ioniserende stråling, natarbejde i bagerier samt arbejdstidsregler m. v. for erhvervschauffører), forslag til lov om ændring af lov om arbejderbeskyttelse inden for landbrug, skovbrug og gartneri. (Beskyttelse mod ioniserende stråling) samt forslag til lov om ændring af lov om arbejderbeskyttelse inden for handels- og kontorvirksomhed. (Beskyttelse mod ioniserende stråling).

Som bekendt har denne lovgivning igennem nogen tid været genstand for revision ved et samarbejde med arbejdsmarkedets hovedorganisationer m. fl. inden for arbejdsrådets rammer.

Denne gennemgang er nu tilendebragt, og jeg har fra arbejdsrådet modtaget indstilling om en lang række ændringer i de 3 arbejderbeskyttelseslove, som parterne er enedes om. Forinden jeg kan fremsætte et samlet lovforslag på grundlag af samtlige af rådet indstillede ændringsforslag, vil det imidlertid være nødvendigt at foretage en teknisk gennemgang af forslagene i ministeriet; det samlede lovforslag vil derfor næppe kunne fremsættes før om et par måneder.

Jeg har imidlertid fundet det rigtigst at udtage de i dette lovforslag indeholdte særlig presserende ændringsforslag af den almindelige lovrevision til forlods behandling her i det høje ting.

Lovforslaget har 3 formål.

For det første tilsigtes at skabe hjemmel for at bringe de i lov om almindelig arbejderbeskyttelse § 27 A indeholdte regler om beskyttelse af arbejdstagere mod ioniserende stråling til anvendelse på enhver, der ved sin beskæftigelse udsættes for ioniserende stråling. Lov om almindelig arbejderbeskyttelse og de to andre arbejderbeskyttelseslove bringes hermed på dette punkt i overensstemmelse med de under indenrigsministeriet hørende lovbestemmelser herom i lov nr. 94 af 31. marts 1953 om brug m. v. af radioaktive stoffer, der

ikke begrænser den personkreds, der er omfattet af loven.

Forslaget tilsigter dernæst at gennemføre visse lempelser i de i lov om almindelig arbejderbeskyttelse § 31 indeholdte regler om forbud mod natarbejde i bagerier og konditorier, som fagets arbejds giver- og arbejderorganisationer er blevet enige om at foreslå. Forslagets formål er for det første at opnå, at der for bagerivirksomheder, som drives som enkeltmandsfirmaer, bliver samme adgang til at beskæftige 1 person i bageriet i spærretiden, som efter loven består af virksomheder, som drives af flere i forening eller i selskabsform. Herved opnås bl. a., at erhvervshæmmede bagermestre og bagerenker, der henholdsvis på grund af sygdom eller på grund af manglende faglig uddannelse ikke er i stand til selv at arbejde i bageriet, får adgang til uden særlig tilladelse at lade en medarbejder arbejde i bageriet i spærretiden. Parterne er dernæst blevet enige om at foreslå lempelser i forbuddet mod natarbejde i tiden fra torsdag kl. 20 til søndag kl. 20 og for så vidt angår virksomheder, der har væsentlig produktion til sommerferieområder.

Endelig tilsigter lovforslaget at skabe mulighed for med hjemmel i lov om almindelig arbejderbeskyttelse § 31 at udfærdige nærmere regler for hvileperioder, maksimalt tilladelige kørselsperioder etc. for førere af køretøjer i international vejtransport og at skabe hjemmel for fastsættelse af regler for hvileperioder ved indenlandsk transportarbejde.

Som der er gjort nærmere rede for i bemærkningerne til lovforslaget, er baggrunden for forslaget i denne henseende, at det vil være ønskeligt at bringe arbejderbeskyttelseslovgivningen i overensstemmelse med den i FN's økonomiske kommission for Europa udarbejdede overenskomst om arbejdsforhold for mandskab i køretøjer i international vejtransport, således at den danske tilslutning til overenskomsten for så vidt er forberedt. Jeg skal herved bemærke, at spørgsmålet om Danmarks ratifikation af konventionen på et senere tidspunkt vil blive forelagt for det høje ting af ministeren for offentlige arbejder.

Spørgsmålet om arbejdsvilkårene for danske chauffører, der er beskæftiget i inter-