

## [Arbejdsministeren.]

national landevejstransport, har tidligere været genstand for drøftelse i dette høje ting. Ved denne lejlighed erklærede jeg mig rede til at fremsætte lovforslag, der kunne danne grundlag for en rimelig ordning af forholdene på dette område, så snart arbejdsrådets arbejde med lovrevisionen var færdig på dette punkt. Jeg er derfor glad for nu at kunne indfri dette løfte. Den foreslåede lovregel har form af en bemyndigelse for arbejdsministeren til efter forhandling med justitsministeren, direktøren for arbejdstilsynet og arbejdsrådet at fastsætte de nærmere regler.

Efter bestemmelserne i den europæiske overenskomst skal de regler for hviletid, køretid osv., som fastsættes for arbejds-tagende chauffører, imidlertid også i det omfang, hvori reglerne tjener hensyn til færdselsikkerheden, gælde vognmænd, der selv fører deres køretøj i international landevejstransport, og et herpå sigtende forslag til udvidelse af lovens område ved ændring af lovens § 1, stk. 2, er derfor medtaget.

Som nævnt er hensigten med forslaget om særlige regler for arbejdet ved international vejtransport i første række at forberede en ratifikation af den europæiske overenskomst vedrørende disse forhold; men det er min opfattelse, at behovet for en regulering af arbejdsforholdene på dette område er så presserende, at den nærmere udformning af sådanne regler ikke bør afvente eller i øvrigt være afhængig af, hvornår en ratifikation kan gennemføres.

De særlige forhold, som gør det ønskeligt, at der sker en nærmere regulering af arbejdsforholdene for chauffører og andet mandskab ved køretøjer i international vejtransport, gør sig i et vist omfang også gældende i den indenlandske transportvirksomhed, og der er derfor i forslaget tillige optaget en bestemmelse, hvorefter arbejdsministeren bemyndiges til efter forhandling med direktøren for arbejdstilsynet og arbejdsrådet i et regulativ at fastsætte særlige regler om hvileperioder og kørselsperioder m. v. ved transportarbejde. Efter reglen i lovens § 10 om udfærdigelse af regulativer er der tilsikret det faglige områdes arbejdsgivere og arbejdere adgang til at medvirke ved udformningen af regula-

tivets bestemmelser ved repræsentation i et af direktoratet for arbejdstilsynet nedsat regulativudvalg, og jeg vil gerne oplyse, at et sådant udvalg er nedsat med ligelig repræsentation for Landsorganisationen De samvirkende Fagforbund og Dansk Arbejdsgiverforening.

De regler, der fastsættes for den internationale vejtransport, varetager som nævnt jævnsides med de arbejderbeskyttelsesmæssige hensyn også færdselsmæssige interesser. Det samme vil i et vist omfang også gælde de regler, som måtte blive fastsat i regulativet for den indenlandske transport. Disse regler bør derfor også i fornødent omfang kunne bringes til anvendelse på vognmænd, som selv fører deres køretøj. En hertil sigtende bestemmelse er da også efter henstilling fra justitsministeren optaget i lovforslaget ad lovens § 1, stk. 2.

I forbindelse med den adgang til at gøre ansvar gældende over for chauffører og vognmænd for overtrædelse af hvile- og køretidsregler m. v., som foreslås gennemført ved ændring af lovens § 3, stk. 1, er det nødvendigt, at der i et vist omfang etableres kontrol med reglernes overholdelse. Selv om reglerne udfærdiges i medfør af lov om almindelig arbejderbeskyttelse og tilsynet med reglernes overholdelse således principielt vil påhvile arbejdstilsynet, vil det efter forholdets natur ikke være muligt for tilsynet at føre en tilstrækkelig effektiv kontrol, navnlig ikke under kørslen uden for vognens hjemsted. En sådan kontrol vil naturligt kunne udføres af politiet i forbindelse med den almindelige færdselskontrol, og ved forhandling med justitsministeriet har dette da også erklæret sig enig i, at en vis stikprøvevis kontrol af denne art kan varetages af politiet. Herudover vil der af arbejdstilsynet kunne foretages en stikprøvevis kontrol på køretøjernes hjemsted. Herved og ved den pligt til at afgive udtalelse i sager om tiltale for overtrædelse af hvile- og køretidsregler m. v., som vil påhvile arbejdstilsynet, vil der påføres tilsynet et efter omstændighederne ikke ubetydeligt merarbejde. Omfanget af dette merarbejde lader sig imidlertid ikke bedømme på forhånd.

Med disse bemærkninger skal jeg anbefale lovforslagene til en hurtig og velvillig behandling i det høje ting.