

### Lovforslaget sammenholdt med den gældende lov.

#### Gældende lov.

1.

§ 10. Forhandleres afsætning af brugte personmotorkøretøjer, herunder kombinerede person- og varemotorkøretøjer, for hvilke der ikke ved overdragelsen til forhandleren er faktureret afgift efter denne lov, kan afgiftsberigtiges på grundlag af en afgiftspligtig værdi, der udgør  $\frac{10}{11}$  af forskellen mellem indkøbsprisen og salgsprisen indbefattet afgiften. — — —

2.

§ 13. — — —

Stk. 3. Finder betaling helt eller delvis sted inden leverancens afslutning eller inden fakturaens udstedelse, skal  $\frac{10}{11}$  af det modtagne beløb medregnes i den afgiftspligtige omsætning for den afgiftsperiode, i hvilken betalingen har fundet sted.

Stk. 5. Ved opgørelse af den afgiftspligtige omsætning kan fradrages  $\frac{10}{11}$  af beløb, der er godtgjort kunder for varer, som virksomheden har modtaget retur.

Stk. 6. Ved opgørelse af den afgiftspligtige omsætning kan fradrages  $\frac{10}{11}$  af konstaterede tab på uerholdelige fordringer vedrørende leverede varer og afgiftspligtige ydelser. Såfremt fordringerne senere betales helt eller delvis, skal  $\frac{10}{11}$  af de modtagne beløb medregnes i den afgiftspligtige omsætning.

3.

§ 14. Afgiften udgør 10 pct. af den afgiftspligtige omsætning.

4.

§ 17. For enhver leverance af varer eller afgiftspligtige ydelser fra en registreret virksomhed skal der udstedes faktura til modtageren. Såfremt en del af en samlet leverance kræves betalt, inden leverancen er afsluttet, skal der udstedes særskilt faktura for denne del. Fakturaerne skal være forsynet med udstedelsesdato og indeholde oplysning om leverandørens navn og adres-

#### Lovforslaget.

1. I § 10, stk. 1, ændres „ $\frac{10}{11}$ “ til: „ $\frac{8}{9}$ “.

2. I § 13, stk. 3, stk. 5 og stk. 6, 1. og 2. punktum, ændres „ $\frac{10}{11}$ “ til: „ $\frac{8}{9}$ “.

3. I § 14 ændres „10 pct.“ til: „ $12\frac{1}{2}$  pct.“.

4. I § 17, stk. 1, sidste punktum, ændres „ $\frac{1}{11}$ “ til: „ $\frac{1}{9}$ “.