

salgslokaler, der holdes åbne i strid med lukkeloven, og hvor publikum indfinder sig eventuelt for at betale benzin, f. eks. købt ved selvbetjening.

Det må erkendes, at der er et vist praktisk behov — også af trafikikkerhedsgrunde — for, at forbrugere i den almindelige butikslukketid skal kunne købe visse reservedele m. v. til motorkøretøjer, og det er derfor i lovforslaget foreslået at bemyndige handelsministeren til at tillade, at bestemt angivne reservedele og tilbehørsgenstande sælges i den almindelige lukketid.

Det er fundet naturligt at gøre adgangen til salg i lukketiden betinget af pligt til at holde salgsstedet åbent på bestemte tider. Den anmeldelse, der skal foretages til politiet, påhviler den, for hvis regning og risiko benzinsalgsstedet drives, d. v. s. den, der har næringsbrev til benzinsalgsstedet.

Ved benzinsalgssted i lovforslaget forstås ethvert forretningssted, der sælger benzin, olie, petroleum og andre driftsmidler til motorkøretøjer. Såfremt der oprettes et særligt salgskokale i forbindelse med benzinsalgsstedet, kan der efter lovforslaget fra dette salgskokale i lukketiden sælges sådanne reservedele og tilbehørsgenstande til motorkøretøjer, som bliver angivet i handelsministerens bekendtgørelse, uanset om der fra andre lokaler i den almindelige åbningstid sælges andre varer, men disse andre lokaler skal holdes lukket i den almindelige butikslukketid. En købmand vil således kunne indrette et særligt salgskokale i forbindelse med sit benzinsalgssted til salg af benzin m. v. samt reservedele og automobiltilbehør, og det samme gælder autoværksteder og autoforhandlere og egentlige servicestationer. Det forudsættes herved, at de to forretningssteder, såfremt der alene drives handel, og de drives af samme indehaver, er således beliggende i forhold til hinanden, at de fremtræder som ét forretningssted, jfr. næringslovens § 24.

Bestemmelsen om benzinsalgsstedets forbindelse med virksomhedens eventuelle værksteder og lagre

af andre reservedele og tilbehørsgenstande har forbindelse med de almindelige regler i lukkeloven, hvorefter den, der med hjemmel i lukkelovens undtagelsesbestemmelser holder åbent i lukketiden som hovedregel ikke — ej heller i den almindelige åbningstid — fra forretningsstedet må sælge andre varer end de i undtagelsesbestemmelserne nævnte. Disse regler medfører, at der fra sådanne salgssteder ikke må være nogen forbindelse med andre salgskokaler, hverken direkte eller indirekte, for publikum eller betjening. En gennemførelse af denne regel for benzinsalgssteder ville virke meget besværligt og kræve ret omfattende og kostbare ombygninger af lokaler. Man har derfor fundet det forsvarligt at tillade, at der er forbindelse mellem salgsstedet og eventuelle værksteder og lagre af andre reservedele og tilbehørsgenstande, selv om en sådan forbindelse giver lettere mulighed for overtrædelser.

Som bilag til lovforslaget er optaget udkast til den bekendtgørelse, som handelsministeren agter at udsende, hvis lovforslaget gennemføres. Udkastet er udarbejdet efter forhandling med olieselskaberne samt organisationerne for benzinførhandlerne, automobilforhandlerne, autoreparatørerne, de motorkørende og de handlende.

Bestemmelsen om, at drikkevarer må sælges fra automat, tilsigter at gøre det muligt for benzinsalgssteder at opstille automater, hvorfra der sælges varme og kolde drikke såsom kaffe, chokolade, læskedrikke m. v., jfr. dog beværterlovens § 1, stk. 5, hvorefter salg af stærke drikke fra automater er forbudt.

Det bemærkes, at kravet om en bestemt åbningstid er et minimumskrav, der ikke er til hinder for, at salgsstedet holdes åbent i et længere tidsrum, og at der også i dette tidsrum sælges reservedele og tilbehør samt drikkevarer fra automater.

Lovforslaget vil ikke medføre særlige udgifter for det offentlige.