

mange lokale toldkammerenheder i toldvæsenets nuværende lokalforvaltning betyder imidlertid, at det hidtil kun har været muligt at sætte en ret beskeden personalestyrke ind på løsnings af denne opgave. Dette forhold ændres ved oprettelsen af distriktstoldkamre, som bl. a. indebærer, at det fremtidig vil blive muligt at samle toldbetjentpersonalet i særlige distriktskontrolafdelinger, der vil blive udstyret med automobiler, og hvis hovedopgave vil blive at føre kontrol med skibsfarten i pågældende stordistrikt. Herigennem vil det blive muligt at gennemføre en langt mere effektiv kontrol, idet der vil kunne opretholdes den samme kontrol med de enkelte skibsanløb som i dag samtidig med, at oprettelsen af distriktskontrolafdelinger vil betyde, at der for passagerskibsfarten vil kunne gennemføres eftersyn af skibenes passagerer efter et såkaldt „spot-check system“ (d.v.s. fuldstændig toldeftersyn ved tilfældigt udvalgte skibsanløb).

Toldvæsenets henvendelser til publikum finder i visse tilfælde sted efter anmodning fra en virksomhed, der ønsker foretaget en toldforretning i virksomheden (denaturering, åbning og lukning af toldlukkede rum m. v.). I disse tilfælde træffer virksomhederne i dag nærmere aftale med toldvæsenet om ekspeditionstidspunktet, og dette vil også være tilfældet i fremtiden. Selv om mange virksomheder, når antallet af toldkamre formindskes, vil få større afstand til et toldkammer, må det hverken blive vanskeligere eller dyrere for virksomhederne at få foretaget sådanne toldforretninger. Virksomheder i en havneby vil i mange tilfælde kunne få disse toldforretninger foretaget af en toldtjenestemand, der er stationeret i byen. I andre tilfælde vil det større personale ved et distriktstoldkammer muliggøre en mere smidig disposition af personalet, f. eks. ved at toldforretninger i en virksomhed kan kombineres med kontrolbesøg i den samme eller andre virksomheder på det pågældende sted.

### C. Publikums personlige henvendelser til toldvæsenet.

En af tolddirektoratet foretagen undersøgelse har vist, at der som gennemsnit for samtlige 78 provinstantoldkamre forekommer

ca. 110 personlige henvendelser pr. toldkammer pr. arbejdsdag. Det gennemsnitlige antal henvendelser ved de foreslåede distriktstoldkamre udgør ca. 260 pr. arbejdsdag, medens gennemsnittet ved de 15 største af de øvrige 52 toldkamre er ca. 80 henvendelser og ved resten af toldkamrene ca. 20 henvendelser pr. arbejdsdag.

De personlige henvendelser fordeler sig således efter art:

Skibsekspeditioner . . . . .	ca. 20 pct.
Fortoldningsekspeditioner og forsendelsesekspeditioner . . . . .	50 -
Motorekspeditioner . . . . .	5 -
Ind- og udbetalinger . . . . .	10 -
Forespørgsler . . . . .	10 -
Andre afgiftsekspeditioner . . . . .	2 -
Hverv uden for beskatningen . . . . .	3 -

#### 1. Skibsekspeditioner.

Skibsekspeditioner foretages i dag ved alle toldkamre, hvor der er havne, samt i større eller mindre omfang ved en række toldkontrolposter og toldopsynsmandsposter ved mindre havne uden for toldstederne. Skibsekspeditionerne finder dog fortrinsvis sted ved de foreslåede distriktstoldkamre, der udfører ca. 70 pct. af alle skibsekspeditionerne i provinsen og ca. 80 pct. af provinnsbyernes skibsekspeditioner vedrørende skibstrafik på udlandet.

Under *den nuværende procedure* omfatter en skibsekspedition for et indgående skib en mundtlig anmeldelse og en skriftlig deklaration (indgående generalangivelse) af skib og ladning.

Når et skib ankommer til et tolddistrikt, skal fartøjets fører straks efter ankomsten over for toldvæsenet anmelde, hvorfra fartøjet kommer, og hvilken ladning det medfører. Hvis skibet medfører stykgods fra udlandet, kan toldvæsenet forlange, at skibsføreren samtidig afgiver en genpart af skibets manifest over den del af ladningen, som er bestemt til losning på stedet. Ved indklareringsen, der skal finde sted inden 24 timer efter den mundtlige anmeldelse, indleveres skibets papirer m. m., og der afgives en generalangivelse over skibet, dets ladning samt den medførte, uberigtigede proviant. For proviantens vedkommende henvises som hovedregel til den særlige deklaration, der afgives over provianten i forbindelse