

med den inkvirering, som foretages umiddelbart efter skibets ankomst.

Generalangivelsen danner grundlag for kontrollen med skibets ladning samt for kontrollen med, at der sker fornøden toldberigtigelse af det gods, som oplosses.

Når et skib indlader gods, skal der til toldvæsenet afgives angivelse over godset.

Forinden et skib afsejler, skal der foretages en ny ekspedition, udklareringen. Denne finder sted, når losningen og/eller indladningen er tilendebragt, og omfatter afgivelse af en ny generalangivelse. Heri anføres skibets udgående ladning. Denne udgående generalangivelse danner grundlag for udfærdigelse af skibets udgående toldpapirer, d.v.s. toldseddel eller toldpas.

Til skibsekspeditionerne knytter sig betaling af skibs- og vareafgifter. Disse beløb skal principielt være indbetalt, forinden de udgående skibspapirer udleveres, og skibet kan afsejle. Langt den største del af toldsekspeditionerne i forbindelse med skibenes ind- og udklarering foretages imidlertid af lokale agenter for rederne eller af skibsmæglere, som ordner betalingen af de forskellige afgifter.

*Den fremtidige procedure* for skibsekspeditioner vil blive gjort væsentligt enklere. Det vil herunder blive overvejet helt at afskaffe toldkontrollen med den indenlandske skibsfart, der i dag er undergivet stort set samme papirmæssige procedure som den udenlandske skibsfart (afgivelse af indgående generalangivelse, udgående generalangivelse, udstedelse af toldseddel m. m.). Ved en sådan forenkling vil antallet af skibsekspeditioner i havne uden toldkammer blive stærkt reduceret.

For skibe, der i fremtiden ankommer fra udlandet til en havn, hvor der ikke er toldkammer, skal skibspapirer og angivelser blot afleveres til toldvæsenets stedlige repræsentant, der selv vil kunne foretage skibsekspeditionen og derefter skal indsende papirerne til distriktstoldkamret. Losningen eller ladningen vil således altid kunne påbegyndes, så snart papirerne er afleveret til toldvæsenets repræsentant.

Angivelser over gods, der indlades, skal kunne afgives til den stedlige repræsentant.

I øvrigt må omfanget og arten af det gods, som et skib losses eller indlader, være bestemmende for, om det toldmæssige tilsyn

med losningen eller indladningen skal foretages af den stedlige repræsentant eller af personale udsendt fra distriktstoldkamret. Tilsynet med losning og indladning i havne uden toldkammer vil som hovedregel kunne foretages af den stedlige repræsentant.

Den udgående skibsekspedition skal også kunne foretages af toldvæsenets stedlige repræsentant i de havne, hvor der ikke er toldkammer, således at afsejlingen kan foregå lige så hurtigt efter losningens/indladningens afslutning som nu.

Man vil ligeledes tilrettelægge opkrævningen af skibs- og vareafgifter, der fremtidig skal foregå fra distriktstoldkamrene, således at skibenes afsejling heller ikke herved forsinkes.

Under et skibs ophold i en havn kan der endvidere forekomme *ekspeditioner vedrørende uberigtiget proviant*, der indlades i skibe i udenrigs fart. Denne proviant leveres i dag i nogle få havne fra frilagre, men ellers fra ompakningslagre, d.v.s. fra lagerlokaler i toldvæsenets pakhuse eller vejerboder, hvor skibsprovianteringshandlere kan opbevare visse varer i uberigtiget stand og få adgang til at foretage ompakninger af varerne. Der skal føres særligt regnskab over højt beskattede varer, der oplægges på ompakningslagre. Til- og fraførsel af varer fra disse lagre skal foregå under toldkontrol. Når der leveres proviant til et skib, afgår provianten fra ompakningslageret under toldlukke og ledsaget af en toldangivelse, hvorpå provianten er anført. Skibsprovianteringshandlerne hæfter for told og afgifter af provianten, indtil toldangivelsen er leveret tilbage til toldvæsenet med skibsførerens kvittering for proviantens modtagelse om bord med ubeskadiget toldlukke. Inden skibets afsejling kontrollerer toldvæsenet, at toldlukket for provianten er uskadt.

Nedlæggelsen af toldkamre i en række havnebyer betyder, at ordningen med ompakningslagre m. v. ikke længere vil være velegnet som grundlag for betjeningen af skibsprovianteringshandlerne. Toldmyndighederne agter derfor at stille forslag om en ændring på dette område gående ud på, at uberigtiget skibsproviant, såvel i byer uden som i byer med toldkammer, oplægges i skibsprovianteringshandlerens virksomhed, således at den fysiske kontrol erstattes af en regnskabsmæssig kontrol. Toldvæsenets