

Bilag til f. t. l. om forsøg med en ny toldbehandlingsprocedure.

Man må regne med, at gods, der indføres med bil, også i fremtiden i stort omfang vil blive fortoldet eller registreret ved grænsetoldstedet i umiddelbar forbindelse med indførslen. Gods, der er registreret, men ikke fortoldet ved et grænsetoldsted, kan derefter transporteres til et privat pakhus, eventuelt vedkommende modtager.

Gods, der indføres med skib, bliver i stort omfang fortoldet i umiddelbar forbindelse med losningen, og man må antage, at dette også vil være tilfældet i fremtiden. Når dette ikke bliver tilfældet, må der afgives en angivelse over godset til toldvæsenets stedlige repræsentant, hvorefter godset kan oplægges på et privat pakhus, eventuelt hos vedkommende modtager.

Den, der får uberigtiget gods til opbevaring, vil være forpligtet til at opbevare det under betryggende forhold, og varemottageren vil ikke kunne få rådighed over godset, før toldformaliteterne er bragt i orden, d.v.s. at tolddokumenterne er indleveret og gennemgået af toldvæsenet. Der vil derimod ikke som i dag blive stillet krav om, at told og afgifter skal være betalt. Adskillelsen af frigørelses- og betalingsfunktionen betyder nemlig, at man opgiver princippet om, at told og indførselsafgifter skal være betalt, før varemottageren kan få rådighed over godset, og i stedet indfører en almindelig toldkreditordning, således at told og indførselsafgifter debiteres varemottageren og afregnes efter periodisk udsendte opgørelser fra distriktstoldkammeret.

Under den fremtidige fortoldningsprocedure foregår fortoldningsekspeditioner for virksomheder på steder, hvor der ikke er toldkammer, herefter således, at virksomheden indsender toldpapirerne til distriktstoldkammeret eller afleverer dem til toldvæsenets stedlige repræsentant, der indsender dem til distriktstoldkammeret. Senest 24 timer efter at toldpapirerne er indgået til distriktstoldkammeret, vil virksomheden få meddelelse fra distriktstoldkammeret om, at varerne er frigjort. Varerne vil herefter kunne udleveres fra det pakhus, hvor de er oplagt, eller hvis de allerede er udleveret til varemottageren, kunne tages i anvendelse af denne.

Den fremtidige fortoldningsprocedure vil ikke kunne gennemføres uden ændringer af toldloven. Indtil sådanne ændringer er gennemført, vil det i overensstemmelse med den

indledningsvis omtalte gradvise gennemførelse af strukturændringen være nødvendigt i fornødent omfang at opretholde en lokal toldekspedition med samme mulighed for ekspedition af skibe og varer som i dag.

*Forsendelsesekspeditioner* er de ekspeditioner, der foretages, når ufortoldede varer skal forsendes inden for landet, hvilket kun kan ske under toldkontrol. Forsendelser kan angå varer, der transiterer landet, varer, der forsendes fra indførselsstedet til et indenlandsk sted, eller varer, der forsendes mellem indenlandske steder. Forsendelser kan endvidere angå varer, der udføres, og for hvilke der begæres told- og/eller afgiftsgodtgørelse, og hvor godtgørelsen er betinget af, at varerne udføres under toldvæsenets kontrol.

Forsendelsesekspeditionen består i, at varerne frembydes for toldvæsenet på afsendelsesstedet sammen med en af vareafsenderen udstedt toldangivelse over varerne. Toldvæsenet udfærdiger et forsendelsespapir, der ledsager varerne til bestemmelsesstedet (udførselsstedet), hvor varerne og forsendelsespapiret frembydes for toldvæsenet, der attesterer, at varerne er afleveret til toldvæsenet, respektive udført.

For varer, der transiterer landet med jernbane eller post, forekommer der ingen publikumsekspedition. Når varer transiterer landet med automobil, sker forsendelsen fra det ene grænsetoldsted til det andet eller til eller fra steder, hvor forsendelsesekspeditioner også i fremtiden vil kunne foretages.

Når ufortoldede varer forsendes fra et grænsetoldsted eller et tilsvarende ekspeditionssted til et sted, hvor der ikke i fremtiden er toldkammer, vil der også kun forekomme publikumsekspeditioner, når forsendelsen sker med automobil. Den fremtidige procedure bygger på det princip, at varerne registreres af toldvæsenet på det sted, hvor de indpasseres, hvorefter varerne kan oplægges på et privat pakhus eller overlades varemottageren, indtil de fortoldes.

Når ufortoldede varer i fremtiden skal forsendes fra et sted, f. eks. en havneby, hvor der ikke er toldkammer, til et andet sted, hvor der heller ikke er toldkammer, vil der kunne være behov for visse forenklinger i ekspeditionsformen, såfremt forsendelsesekspeditionerne ikke kan foretages af toldvæsenets stedlige repræsentant på afsendelses-