

ses- og modtagelsesstedet. Disse forenklinger må bestå i, at princippet om varernes frembydelse for toldvæsenet på afsendelsesstedet afskaffes, således at der her kun foretages en papirmæssig ekspedition, og afsenderen kan da indsende forsendelsespapirerne til distriktstoldkamret pr. post.

Told- og afgiftsgodtgørelse eller told- og afgiftsfritagelse for sædvanlige eksportvarer og reeksportvarer opnås allerede nu i de fleste tilfælde, uden at udførslen foretages under toldkontrol. Godtgørelsen eller fritagelsen indrømmes da på grundlag af periodiske opgørelser fra eksportøren, således at udførslen dokumenteres gennem fakturakopier og fragtdokumenter og kontrolleres i eksportørens regnskaber.

I enkelte tilfælde er godtgørelse eller fritagelse for told og afgifter for eksportvarer betinget af, at varerne udføres under toldkontrol. I disse tilfælde må man afskaffe udførslen under toldkontrol.

Udførsel under toldkontrol er i dag som hovedregel en betingelse for told- og afgiftsgodtgørelse i de tilfælde, hvor varer returneres til den udenlandske leverandør efter midlertidig benyttelse her i landet, eller fordi de ikke har svaret til bestillingen eller er fremsendt hertil som følge af en fejltagelse. I nogle af disse tilfælde må man også kunne afskaffe udførslen under toldkontrol. I tilfælde, hvor dette ikke kan lade sig gøre, må man søge etableret en ordning, således at toldkontrollen kan foretages enten ved udsendt toldpersonale eller ved grænsetold-

stedet, hvad enten udførslen foretages med jernbane, post eller automobil.

3. Motorekspeditioner.

Motorekspeditioner er de ekspeditioner, hvorved motorkøretøjer afgiftsberigtiges i henhold til loven om omsætningsafgift af motorkøretøjer (registreringsafgiften). Denne afgift er ikke en afgift på en virksomheds omsætning, men hviler på det enkelte motorkøretøj. For hver enkelt motorkøretøj indgives der en angivelse til toldvæsenet, der udsteder en afgiftsattest for motorkøretøjet. Afgiftsattesten følger motorkøretøjet i hele dets levetid og angiver, hvorvidt der er betalt fuld afgift eller halv afgift for motorkøretøjet, eller om det er fritaget for afgift. Afgiftsattesten udstedes først efter, at pligtige afgifter er betalt eller — som hovedregel — debiteret automobilforhandleren til senere betaling.

Oprindeligt skulle et motorkøretøj fremstilles for toldvæsenet, og en ekspedition foretages såvel ved motorkøretøjets første indregistrering som ved følgende omregistreringer. Der er imidlertid sket en væsentlig lettelse på dette område, idet omregistreringer nu foretages helt uden ekspedition hos toldvæsenet, med mindre køretøjet skal overgå til en anden anvendelse. For ekspeditioner, der fortsat skal foretages hos toldvæsenet, kan over 85 pct. foretages, uden at motorkøretøjet fremstilles for toldvæsenet, jfr. følgende skema.

| Motorekspeditioner i provinsen (beregning på grundlag af ekspeditionstal for januar kvartal 1967). | Ialt | | Heraf fremstillet for toldvæsenet | |
|--|---------|-----------|-----------------------------------|-----------|
| | pr. år | pr. dag*) | pr. år | pr. dag*) |
| Ved samtlige ekspeditionssteder | 110.000 | 420 | 14.000 | 50 |
| Ved de 24 foreslåede distriktstoldkamre | 60.000 | 230 | 8.000 | 30 |
| Ved de øvrige 60 ekspeditionssteder (52 toldkamre + 2 foreslåede grænsetoldkamre + 6 toldkontroller) | 50.000 | 190 | 6.000 | 20 |

*) Udregnet efter 5-dages uge.

Næsten alle motorekspeditioner sker i dag ved personlig henvendelse, og i det væsentlige er publikum automobilforhandlerens personale. Som det fremgår af ovenstående,

er der under det nuværende system intet til hinder for, at motorekspeditioner kan ske uden publikums tilstedeværelse. De dokumenter, der er nødvendige for motorekspede-