

ditionens gennemførelse, må i så fald indsendes pr. post, og da afgiften i de fleste tilfælde bliver debiteret, kan afgiftsattesten derfor straks sendes til automobilforhandleren sammen med en meddelelse om det beløb, der er debiteret. I de tilfælde, hvor afgiften skal betales kontant, må afgiftsbeløbet også indsendes, før afgiftsattesten udstedes. Da en automobilforhandler næsten

altid på forhånd kender afgiftsbeløbets størrelse, kan han indsende det sammen med dokumenterne.

Udregnet efter ovenstående skema er der gennemsnitlig 3 motorekspeditioner pr. arbejdsdag ved hvert af de 60 ekspeditionssteder uden for distriktstoldkammerne. Antallet af ekspeditioner fordeler sig således:

9 ekspeditionssteder har under	1 ekspeditioner pr. arbejdsdag
30 — — —	1-3 — — —
13 — — —	4-6 — — —
6 — — —	7-9 — — —
2 — — — over	9 — — —

Antallet af motorekspeditioner ved disse 60 ekspeditionssteder er således så ringe, at det ikke kan begrunde, at disse ekspeditionssteder opretholdes. I øvrigt omfatter de personlige henvendelser ofte flere ekspeditioner, således at der er tale om meget få publikumshenvendelser.

Toldvæsenets udbetalinger til publikum, f. eks. af godtgørelsesbeløb, sker allerede nu i stort omfang pr. post. Toldvæsenet er indstillet på at foretage alle udbetalinger pr. post, når de fornødne papirer indsendes.

4. Ind- og udbetalinger.

Bortset fra indbetalinger af told og registreringsafgift af motorkøretøjer er de vigtigste af disse ekspeditioner indbetaling af afgift fra virksomheder, der er anmeldt for toldvæsenet i henhold til forbrugsafgiftslovgivningen. Disse virksomheder skal efter udløbet af hver afgiftsperiode indsende en angivelse til vedkommende toldkammer om størrelsen af virksomhedens afgiftspligtige omsætning i den forløbne afgiftsperiode. På grundlag af angivelsen udregner toldkammeret afgiftstilsvaret og tilsender virksomheden et girokort til brug ved indbetalingen. Når visse virksomheder alligevel foretrækker at indbetale afgifter ved personlig henvendelse, er der således tale om en frivillig afvigelse fra en procedure, der ikke kræver personlig henvendelse. Disse virksomheder vil også efter nedlæggelsen af et antal toldkamre kunne indbetale deres afgiftstilsvaret på deres hjemsted ved at overgå til betaling pr. post, og der kræves derfor ingen metodeændringer på dette punkt.

For merværdiafgiftens vedkommende er det for øvrigt fastsat, at indbetaling skal ske pr. postgiro eller ved indsendelse af check til toldvæsenets centrale kontor i København.

5. Forespørgsler.

De forespørgsler, som publikum foretager ved personlig henvendelse til toldvæsenet, fordeler sig emnemæssigt over hele toldvæsenets arbejdsområde. En væsentlig del af henvendelserne er spørgsmål om de mange lovbestemte told- og afgiftslempelser, f. eks. for rejsegods, flyttegods, gaver og for maskiner og halvfabrikater eller om de forskellige former for told- og afgiftsgodtgørelse. Hovedparten af disse henvendelser er af en sådan art, at de ikke nødvendigvis må foretages personligt, men lige såvel kan foretages telefonisk. Dette gælder også de tilfælde, hvor forespørgslen ikke kan besvares af toldkammeret, men må forelægges de centrale toldmyndigheder. Den personlige eller telefoniske henvendelse må i sådanne tilfælde efterfølges af en skriftlig forespørgsel.

I denne forbindelse får det betydning, at distriktstoldkammerne som foran nævnt vil få tillagt større beføjelse, være i besiddelse af en større indsigt og erfaring, samt have rådighed over toldangivelser, fakturaer m. v., der fremtidig vil blive arkiveret lokalt. De vil derfor kunne give publikum en bedre betjening netop ved besvarelse af forespørgsler.

6. Andre afgiftsekspeditioner.

Af andre afgiftsekspeditioner end de allerede omtalte forekommer især henvendelser