

Bemærkninger til lovforslaget.

I henhold til § 1 i lov nr. 199 af 31. maj 1963 om hovedlandeveje bestemmes det ved særlig lov, hvilke nye hovedlandeveje der skal anlægges, hvilke bestående veje der skal omklassificeres til hovedlandeveje, og hvilke hovedlandeveisstrækninger der skal anlægges eller udbygges som motorveje. I henhold til § 12 i loven sker nedlæggelse af offentlige veje som hovedlandeveje ligeledes ved lov.

I nærværende lovforslag er samlet de forslag af den nævnte art, der ønskes forelagt folketetinget i indeværende folketingsår. Dette er i overensstemmelse med, hvad der var tilfældet i sidste folketingsår, jfr. lov nr. 252 af 8. juni 1967 om visse hovedlandeveisstrækninger og i overensstemmelse med det i bemærkningerne til det til grund for denne lov liggende lovforslag anførte, hvorefter man vil bestræbe sig for at fremsætte ét samlet hovedlandevejsforslag i det enkelte folketingsår.

Udgifterne ved de i lovforslaget omhandlede foranstaltninger vil i henhold til hovedlandevejsloven være at afholde af vejfonden. De vejstrækninger, der ikke udbygges som motorveje, overgår efter udførelsen til vedkommende kommunale myndigheds bestyrelse.

Det er muligt, at de angivne tilslutningsanlæg må forskydes noget ved den videre projektering.

I. Motorvej fra Brønsholm til Helsingør.

Jfr. forslaget § 1, nr. 1.

Ved ovennævnte lov af 8. juni 1967 blev der givet bemyndigelse til at projektere og sikre anlægget af vejstrækninger, som er et led i den østligste af de 3 i vejdirektoratets rapport om det fremtidige vejsystem i Nordsjælland af september 1963 forudsatte radialveje fra København til Nordsjælland.

Vejen foreslås anlagt som motorvej i fortsættelse af den eksisterende motorvej Jægersborg-Brønsholm til Helsingør købstads grænse. Strækningen Jægersborg-Brønsholm blev åbnet for trafik i 1956 og 1957.

Anlægget af motorvejen er meget påtrængende som følge af den store trafikintensitet og de mange ulykker på hovedlandevej A 3. I 1967 var der ved Niverød på den 2-sporede A 3 en julidøgntrafik på 14.600 køretøjer og en årsdøgntrafik på 10.400 køretøjer, og antallet af ulykker med personskaade var i 1964, 1965 og 1966 henholdsvis 31, 35 og 53.

Projektet forudsætter anlæg af en 4-sporet motorvej med 12 m midterrabat, idet alle overføringer bygges således, at vejen i fremtiden eventuelt kan udvides til 6 spor.

Der forudsættes, som vist på bilag 1, en linie, der i hovedsagen forløber langs med hovedlandevej A 3. Vejen tilsluttes den eksisterende Helsingørvej syd for Brønsholm umiddelbart syd for dennes skæring med Fredensborgvejen og forløber vest om Brønsholm videre mod nord på den vestlige side af hovedlandevej A 3, indtil den skærer denne lidt syd for Nybogård, hvorefter den fortsætter på den østlige side af A 3 gennem Kelleris Hegn, drejer mod nordøst og tilsluttes A 3 ved Helsingør købstads grænse.

Linieføringen er i forhold til projekteringsloven af 8. juni 1967 ændret ved Brønsholm og ved Nyrup Hegn.

Ved Brønsholm forudsættes motorvejen nu ført vest om byen i stedet for øst om byen. Herved opnås en betydelig forbedring af linieføringen og et bedre tilslutningsanlæg ved Brønsholm. Man undgår at skulle omlægge hovedlandevej A 3 øst for Brønsholm, og man får motorvejen placeret i større afstand fra inderzonearealerne øst for A 3, hvilket vil give bebyggelsen her mindre gener fra motorvejen, bl. a. vedrørende støj.

Tidligere var motorvejen tænkt ført i en bue nord for A 3 gennem Nyrup Hegn, medens der nu forudsættes en linieføring syd for A 3 helt til Helsingør købstads grænse. Ændringen bevirker, at man får en kortere linie, og man undgår en skæring med A 3, hvorved anlægget bliver billigere. Desuden undgår man nu at foretage indgreb i Nyrup Hegn. Man har samtidig sikret sig, at motorvejen ved eventuel etablering af en fast Øresundsforbindelse — i Højstrup-Sofierolinien — kan føres uden om Helsingør til denne.

Der forudsættes udført tilslutningsanlæg ved Brønsholm, Niverød, Langstrup, Kvistgård og Mørdrup, og ved tilslutningen til A 3 ved Helsingør udføres et udfletningsanlæg med til- og frakørselsgrene for den planlagte Færgevej, der skal give forbindelse til Strandvejen og en planlagt statsbanefærgenhavn i Helsingør.

Der er enighed med Frederiksborg amtsråd om projektet. Helsingør byråd, byudviklingsudvalgene i Helsingør og København har ligeledes erklæret sig enige i projektet. Skovmyndighederne, fredningsplanudvalget samt fredningsnævnet for Frederiksborg amts nordlige del har erklæret sig enige, idet der dog under detailprojekteringen skal forhandles om visse detaljer. Der er endnu ikke modtaget svar fra fredningsnævnet for Frederiksborg amts sydlige del, men der forventes ingen indvendinger.