

Der har siden projekteringsloven været forhandlet med sognekommunerne om motorvejens indpasning i det øvrige vejnet, og kommunerne har erklæret sig enige i projektet. Dog har Asminderød-Grønholt kommune fremført ønske om en anden placering af tilslutningsanlægget i kommunen, og dette spørgsmål er endnu ikke endeligt afklaret.

Der er ved fastlæggelsen af motorvejens linieføring taget hensyn til de landskabsæstetiske forhold. Der forekommer på strækningen 3 dalsænkninger, Sømosen nordvest for Brønsholm, Længstrup mose og dalsænkningen mellem Kelleris Hegn og Nyrup Hegn. Længdeprofilen er nøje samarbejdet med linieføringen, således at de tre dalsænkninger opleves i en naturlig rytme, når man færdes på vejen med de hastigheder, der må forventes på en motorvej. Dette er bl. a. opnået ved i linieføringen at anvende lange kurver med stor radius samt overgangskurver og kun ganske få og korte retlinede strækninger. Kun i den allernordligste del er der foreslået en længere retlinet strækning, men dette er landskabsæstetisk begrundet med, at motorvejen her løber parallelt med Nyrup Hegns retlinede skovbryn.

Motorvejens længde er 15,5 km og overslagssummen for det samlede anlæg andrager, inklusive ekspropriationsudgifterne og eksklusiv merværdiafgift, 106 mill. kr. med prisniveau oktober 1967.

Udgifterne påregnes at ville fordele sig således:

#### Finansår:

1968-69 .....	7,5 mill. kr.
1969-70 .....	15 -
1970-71 .....	25 -
1971-72 .....	25 -
1972-73 .....	25 -
1973-74 .....	8,5 -

De årlige drifts- og vedligeholdelsesudgifter for det samlede færdige anlæg anslås til 0,8 mill. kr., eksklusiv merværdiafgift.

## II. Motorveje i Københavns vestegn.

Jfr. forslagens § 1, nr. 2-4.

De tre heromhandlede motorvejsstrækninger er alle en del af det planlagte motorvejsnet på Sjælland. Strækningen Klovtofte-Ballerup er således en del af Ringvej B 4, strækningen Ringvej B 3-Klovtofte og Ishøj er en del af Vestmotorvejens nordlige gren, og strækningen motorringvejen-Harrestrup er en del af Frederikssundsmotorvejen. Ringvej B 4 og Frederikssundsmotorvejen er begge omhandlet i vejdirektoratets rapport om det fremtidige vejsystem

i Nordsjælland af september 1963. Vestmotorvejens nordlige gren indgår i det overordnede vejsystem vest og sydvest for hovedstaden, således som dette tidligere er tiltrådt af det af ministeriet nedsatte udvalg for vejplanlægning m. v. i Storkøbenhavn. For Frederikssundsmotorvejen gælder i øvrigt, at der ved loven af 8. juni 1967 er givet bemyndigelse til projektering og sikring af linien.

I Københavns vestegn er følgende motorvejsanlæg under udbygning, jfr. bilag 2: Motorringvejen mellem Buddingevej og Ringvej B 3, som forventes ibrugtaget efteråret 1968, og strækningen mellem Ringvej B 3 og Jyllingevej, som forventes ibrugtaget i begyndelsen af 1970, Vestmotorvejens nordlige gren fra Vigerslev Allé til Ringvej B 3, som åbnes for trafik i sommeren 1968, og Vest- og Syd-motorvejen fra Ringvej B 3, sydpå mod Køge, som forventes åbnet for trafik i 1971.

Når der nu fremsættes forslag om anlæg af disse tre delstrækninger i sammenhæng, skyldes det den stærke udvikling i vestegnen, der bl. a. bevirker overbelastning af Roskildevej. Dette vil inden for et kortere åremål betyde sammenbrud af trafikken, særligt i de nu lyssignalregulerede kryds i Tåstrup (Klovtofte) og Glostrup (skæring med Ringvej B 3) som følge af manglende mulighed for trafikens fordeling på radial- og ringlinjer i Københavnsområdet vest for Glostrup. I Nordsjællandsrapporten er det med henvisning til dette anbefalet, at de to nævnte strækninger nord for Roskildevej påbegyndes anlagt i 1969-70. Som følge af den uforudsete kraftigere stigning i motortrafikken må en tilstrækkelig aflastning tillige skønnes at forudsætte det nævnte anlæg af Vestmotorvejens nordlige gren.

Spidstimetrafikken i krydset Roskildevej/Ringvej B 3 fremgår af efternævnte trafikmængder i henhold til trafiktælling i 1967 og prognose for 1973 som det tidligste tidspunkt for anlæggets færdiggørelse:

	1967 personbil- enhed-time	1973 personbil- enhed-time
Roskildevej, vest for Ringvej B 3, retning mod krydset.	2200	2600
Ringvej B 3, nord for Roskildevej, retning mod krydset .....	1300	2100
Ringvej B 3, syd for Roskildevej, retning mod krydset	1500	2750

De omhandlede motorvejslinier er følgende:

### Ringvej B 4.

Linien udgår fra Roskildevej, ca. 2 km vest for Klovtofte krydset i Tåstrup, og forløber derfra mod nordøst i en bue nord om bebyggelsen langs Ros-