

## F. t. l. om visse hovedlandevejsstrækninger.

kildevejs nordside til Vridsløsemaglevej, som skæres ca. 600 m nord for Roskildevej. Fra Vridsløsemaglevej fortsætter linien mod nordøst, skærer Store Vejleå, passerer igennem området mellem Risby og Herstedvester med retning mod Harrestrup, vest om Harrestrup og videre i nordlig retning mod det sydøst for Ballerup delvist udførte tilslutningsanlæg for den 4-sporede landevej Ballerup Boulevard, hvorfra Ringvej B 4 er anlagt på strækningen til Bagsværd med videre forbindelse til Lyngby.

Ringvej B 4 er på strækningen mellem Ballerup Boulevard og Frederikssundsvej anlagt med 2×2 spor, adskilt af midterrabat og forsynet med cykel- og gangstier. Nord for Frederikssundsvej er vejen anlagt med 2 og 3 spor samt cykel- og gangstier.

*Vestmotorvejens nordlige gren.*

Linien udgår fra den på strækningen fra Vigerslev allé til Ringvej B 3, under anlæg værende Vestmotorvejs endepunkt ved Ringvej B 3 syd for Glostrup og forløber derfra i retning mod vest til Vallensbæk Mose, vest for Vallensbæk, hvor en linie fortsætter i sydlig retning til området øst for Ishøj med tilslutning til den under udførelse værende motorvejsstrækning mod Køge (Vestmotorvejens sydlige gren), medens en anden linie forløber i nordvestlig retning, skærende Vestbanen og Roskildevej øst for Klovtofte, med tilslutning nord for Roskildevej til Ringvej B 4 i området omkring Vridsløsemaglevej.

*Frederikssundsmotorvejen.*

Linien udgår fra den under anlæg værende motorringvej vest om Københavnen ved dennes skæring med Jyllingevej og forløber herfra parallelt med Jyllingevej i en afstand af ca. 200 m syd for denne indtil skæring med Ringvej B 3, hvor et tilslutningsanlæg udføres umiddelbart syd for Ejby. Fra Ringvej B 3 fortsætter linien i vest-nordvestlig retning syd om Harrestrup til skæring med den foreslåede linie for Ringvej B 4, umiddelbart vest for Harrestrup, og afsluttes indtil videre ved Ballerupvej.

Strækningen af Frederikssundsmotorvejen vest for Ringvej B 4, strækningen af Ringvej B 4 nord for Frederikssundsmotorvejen og strækningen af Vestmotorvejen mellem Ishøj og Vallensbæk foreslås anlagt med 2×2 vognbaner. Alle øvrige strækninger foreslås anlagt med 2×3 vognbaner. Af hensyn til senere nødvendig udbygning af Ringvej B 4 nord for Frederikssundsmotorvejen til 2×3 vognbaner, foreslås arealerhvervelser på denne strækning foretaget i det til senere udvidelse nødvendige omfang, ligesom overføringer bygges med henblik herpå.

Forbindelserne mellem motorvejene indbyrdes

foreslås i fornødent omfang anlagt med 2 vognbaner, eksempelvis i udfletningsanlæggene i Vallensbæk Mose, ved Klovtofte og i udfletningsanlægget mellem Ringvej B 4 og Frederikssundsmotorvejen.

I forbindelse med motorvejsanlæggene udføres der på de tre strækninger tilslutningsanlæg ved skærende landeveje og biveje i følgende omfang:

**På Ringvej B 4:**

Tilslutningsanlæg til Ballerup Boulevard (delvis udført).

Tilslutningsanlæg til forlagt Gl. Landevej (bivej nr. 4).

Tilslutningsanlæg til Vridsløsemaglevej (bivej nr. 11).

Tilslutningsanlæg til Roskildevej vest for Klovtofte.

**På Vestmotorvejen:**

Tilslutningsanlæg til Ringvej B 3.

Tilslutningsanlæg til Vallensbæk Torvevej (bivej nr. 1).

Tilslutningsanlæg til Roskildevej øst for Klovtofte.

**På Frederikssundsmotorvejen:**

Tilslutningsanlæg til Jyllingevej.

Tilslutningsanlæg til Ringvej B 3.

Vejanlæggene er principielt godkendt af fredningsmyndighederne, skovmyndighederne (Vestskoven), statsbanerne (skæring med Vestbanen) samt anbefalet af Københavns amtsråd og de respektive kommunalbestyrelser i området. Endvidere har de under boligministeriet hørende planlægningsorganer samt egnsplanrådet været holdt løbende underrettet og har ikke fremsat bemærkninger til forslagene.

De samlede anlæg medfører nedrivning af bygninger med beboelse i forbindelse med erhvervelse af 4 parcelhuse, 4 mindre landejendomme og 6 gartnerier.

Den samlede anlægsudgift for de her foreslåede motorvejsstrækninger skønnes at andrage i alt, inklusive ekspropriationsudgifter og eksklusive mer værdiatgift, 230 mill. kr. med prisniveau oktober 1967.

Udgifterne forudsættes at fordele sig således:

**Finansår:**

1968-69	12 mill. kr.
1969-70	35 -
1970-71	50 -
1971-72	50 -
1972-73	50 -
1973-74	25 -
1974-75	8 -

Vejstrækningerne påregnes åbnet for trafik 1973-74.