

De årlige drifts- og vedligeholdelsesudgifter for den samlede motorvejsstrækning anslås at andrage 2,5 mill. kr., eksklusive merværdiafgift.

Strækningernes samlede længde er ca. 25 km.

III. Motorvej fra Ølby til Ringsted.

Jfr. forslaget § 1, nr. 5.

Ved loven af 8. juni 1967 blev der givet bemyndigelse til at projekttere og sikre anlægget af en motorvej fra Ølby til Skovse som led i anlægget af Vestmotorvejen fra København til Halskov. Strækningen Halskov-Skovse er færdigbygget og åbnet for trafik, medens strækningen fra København langs Køge Bugt til Ølby ved Køge er under anlæg og forventes færdig i 1971.

Åbningen af motorvejen København-Ølby i 1971 vil medføre en så kraftig stigning i trafikken på den 2-sporede, ret svagt udbyggede landevej Køge-Ringsted, at en aflastning af denne og gennemkørslen gennem Ringsted by må anses for nødvendig. Anlægget af motorvejen fra Ølby til Ringsted vil tillige aflaste hovedlandevejen København-Roskilde-Ringsted. Den stærkt stigende trafik til og fra Nordvestsjælland vil fremover gøre en aflastning af motorvejsstrækningen Tåstrup-Hedehusene-Roskilde ønskelig. Endelig for så vidt angår strækningen af A 1 vest for Roskilde kan særligt fremhæves den stærkt randbebyggede strækning gennem Benløse.

Julidøgntrafikken i 1967 på hovedlandevejen Roskilde-Ringsted var ca. 12.800 motorkøretøjer og på Køge-Ringsted landevej ca. 4.700 køretøjer. De tilsvarende tal for årsdøgntrafikken var henholdsvis 9.100 og 3.400.

Projektet forudsætter anlæg af en 4-sporet motorvej med 12 m midterrabat, idet alle overføringer dog bygges for 6-sporet motorvej, således som det også var tilfældet med strækningen Skovse-Vemmelev. Strækningen København-Ølby, der tillige skal betjene Sydmotorvejen, bygges med 6 spor.

Der forudsættes i projektet, som vist på bilag 3, en linie, der forløber gennem Roskilde, Præstø og Sorø amter. Fra Ølby, hvor afgrænsningen til Sydmotorvejen sker, går linien nord for og omtrent parallelt med landevejen Køge-Ringsted til et punkt nord for Ringsted. Her tilsluttes motorvejen den under anlæg værende 4-sporede forlægning af hovedlandevej A 1 vest om Ringsted til forbindelse med den nyligt udbyggede 3-sporede strækning af hovedlandevej A 1 fra Ringsted mod Sorø og motorvejen ved Skovse.

Som det fremgår af bilag 3, forudsættes der udført et tilslutningsanlæg med vestvendte ramper ved

Yderholm samt et fuldt tilslutningsanlæg ved Benløse Runding. Eventuelt skal der tillige anlægges et fuldt tilslutningsanlæg ved en eventuel fremtidig omfartsvej ved Kærup mose øst for Ringsted, men beslutning om anlæg af denne omfartsvej er endnu ikke truffet. Anlægget af det pågældende tilslutningsanlæg bør dog sikres.

I øvrigt er der enighed mellem de 3 amtsråd og ministeriet, ligesom Ringsted byråd har erklæret sig indforstået. Det samme gælder skovmyndighederne og fredningsmyndighederne. Med disse sidste skal der dog forhandles yderligere om visse detailspørgsmål.

Overlægssummen for det foreslåede anlæg andrager, inklusive ekspropriationsudgifter og eksklusive merværdiafgift ca. 115 mill. kr., og udgifterne påregnes at fordele sig således:

Finansår:

1968-69	5 mill. kr.
1969-70	15 -
1970-71	20 -
1971-72	30 -
1972-73	30 -
1973-74	15 -

De årlige drifts- og vedligeholdelsesudgifter for det samlede færdige anlæg anslås til 1,0 mill. kr., eksklusive merværdiafgift.

Strækningens længde udgør 23 km.

IV. Motorvej fra Høsten Torp til Rønnede.

Jfr. forslaget § 1, nr. 6.

Strækningen Høsten Torp-Rønnede udgør en etape af Sydmotorvejen, som ved fuld udbygning vil forløbe fra Vestmotorvejen ved Ølby til Rødby Havn. Den 1. etape af Sydmotorvejen fra Ølby til Dyrehavehus er under anlæg og forventes færdig i efteråret 1969, medens strækningen fra Dyrehavehus til Høsten Torp er under projektering. Udførelsen af begge disse strækninger er vedtaget inden hovedlandeveislovens ikrafttræden 1. april 1964. Linieføringen for den videre strækning sydpå fra nogle få kilometer syd for Næstved-Fakse landevejen ved Rønnede er afhængig af bestemmelsen af den nye Storstrømsbro's placering, hvorom nærmere undersøgelser pågår i et særligt af ministeriet nedsat udvalg med repræsentanter for staten og de berørte kommuner.

Anlæg af Sydmotorvejen mellem Høsten Torp og Rønnede vil medføre, at der sker en væsentlig aflastning af trafikken på hovedlandevej A 2 mellem Dyrehavehus og Rønnede, hvor julidøgntrafikken i 1967 på den 2-sporede hovedlandevej var ca. 12.000 køretøjer, og hvor ulykkernes antal er voksende,