

idet der på strækningen i 1964 er registreret 8 ulykker med personskade, i 1965 13 og i 1966 14.

Projektet forudsætter en 4-sporet motorvej med 12,0 m midterrabat. Den forudsatte linieføring, der er vist på bilag 4, er optaget på ministeriets vejplan i 1963, altså inden hovedlandeveislovens ikrafttræden. Linien forløber i hovedsagen nord-syd omtrent parallelt med hovedlandevej A 2 i en afstand af 1,0-1,5 km vest for denne.

Ved Høsten Torp og Rønnede udføres tilslutningsanlæg således, som det fremgår af bilag 4.

Der er enighed mellem Præsto amtsråd og ministeriet om projektet. Ligeledes har fredningsmyndighederne erklæret sig indforstået. Der findes på motorvejsstrækningen ingen arealer, der er undergivet fredskovpligt.

Af hensyn til den hensigtsmæssige udførelse af jordarbejdet, påtænkes dette udført også på en strækning af ca. 1 km på motorvejens fremtidige fortsættelse syd for landevejen Næstved-Fakse.

Overslagssummen for anlægget andrager ca. 42 mill. kr., inklusive ekspropriationsudgifter og eksklusive merværdiafgift med prisniveau oktober 1967.

Uanset at anlægget, herunder ekspropriationerne, først påregnes påbegyndt i finansåret 1969-70, vil det af hensyn til tilrettelæggelsen af arbejdet være hensigtsmæssigt, at dette allerede på indeværende tidspunkt vedtages til udførelse.

Udgifterne påregnes at fordele sig således:

#### Finansår:

1969-70 .....	3 mill. kr.
1970-71 .....	10 -
1971-72 .....	15 -
1972-73 .....	10 -
1973-74 .....	4 -

De årlige drifts- og vedligeholdelsesudgifter for det færdige anlæg anslås til 0,5 mill. kr., eksklusive merværdiafgift.

Motorvejsstrækningens længde er i alt 10 km.

#### V. Hovedlandevej fra Halsted til Tårs, inklusive anlæg af en færgehavn.

Jfr. forslagets § 2.

Formålet med disse anlæg er en forbedring af færgeforbindelsen mellem Lolland og Langeland, idet den nuværende færgerute fra Nakskov til Spodsbjerg forudsættes forlagt til en rute fra Tårs til Spodsbjerg, hvorfra der via de nye broer over Rudkøblingløbet, Siøsum og Svendborgsund er fast forbindelse til Fyn og Jylland, ligesom der også skabes god forbindelse til den nye færgeforbindelse mellem Bøjden og Fynshav på Als. Endvidere vil den nye

færgerute med fordel kunne anvendes af trafikanter fra Langeland og dele af Fyn til Rødby Havn.

Den nuværende færgerute fra Nakskov til Spodsbjerg har en sejltid på 1½ time, og indsejlingen til Nakskov er meget vanskelig og forbundet med risiko for sejladsen i den stærkt befærdede sejlrende.

Ved forlægning af færgeruten til Tårs-Spodsbjerg vil sejltiden blive ca. 50 min., og færgeskapaciteten vil således kunne udnyttes bedre, ligesom man vil opnå betydeligt gunstigere besejlingsforhold på Lollandssiden end de hidtidige. Endvidere vil Nakskov by ved projektets endelige gennemførelse blive befriet for gennemgående trafik til færgen. Det forudsættes, at der træffes tilfredsstillende aftaler med de involverede kommunale myndigheder om færgerutens besejling og fremtidige opretholdelse.

Projektet er tænkt udført i to etaper som vist på bilag 5. 1. etape omfatter den for den nye færgerutes etablering nødvendige strækning fra landevejen Nakskov-Tårs ved Branderslev til og med færgelejet ved Tårs. Denne strækning anlægges som 2-sporet. Når der senere måtte vise sig behov herfor, tænkes den resterende strækning fra Branderslevvejen til hovedlandevej A 7 øst for Halsted anlagt, men denne strækning foreslås foreløbigt sikret ved byggeliniepålæg efter vejbestyrelseslovens § 41.

Udgifterne til anlæg af den ca. 5,9 km lange vejstrækning fra Branderslevvejen til det projekterede færgeleje er anslået til 7 mill. kr. (prisniveau februar 1968), medens udgifterne til selve færgelejet er anslået til 4,4 mill. kr. (prisniveau februar 1968) i alt 11,4 mill. kr. for 1. etape. De anførte udgifter er inklusive ekspropriationsudgifter og eksklusive merværdiafgift. Vejstrækningen fra Branderslevvejen til hovedlandevej A 7 ved Halsted er ca. 9 km. Udgifterne til denne strækning må antages at blive af størrelsesordenen 9 mill. kr.

Anlægget af 1. etape vil kunne iværksættes i finansåret 1968-69, og der påregnes herefter i de enkelte finansår afholdt følgende beløb:

	Vejstrækningen fra Branderslevvejen til færgelejet ved Tårs.	Færgelejet ved Tårs	I alt
1968-69 ...	3 mill. kr.	3 mill. kr.	6 mill. kr.
1969-70 ...	3,4 -	1,4 -	4,8 -
1970-71 ...	0,6 -	-	0,6 -

Maribo amtsråd og Nakskov byråd er enige i projektet, der ikke synes at berøre fredningsinteresser:

#### VI. Forlægning af hovedlandevejen Århus-Ringkøbing syd om Ikast og Herning.

Jfr. forslagets § 3.

Byudviklingen i området mellem Ikast og Herning er i betydeligt omfang foregået i tilknytning til og langs med den nuværende hovedlandevej A 15.