

Den stigende trafik i området og den nævnte udviklingstendens, der i stadigt stigende omfang medfører randbebyggelse langs hovedlandevejen, har aktualiseret ønsket om en forlægning af hovedlandevejen mod syd. Man har derfor fundet det nødvendigt allerede på nuværende tidspunkt at gennemføre byggeliniepålæg til sikring af den foreslåede linieføring for hovedlandevejsforlægningen, jfr. bilag 6. Den foreslåede vejlinie er medtaget i byudviklingsplanen for Herning.

Forslag til lov om anlæg af den pågældende hovedlandeveisstrækning påtænkes ikke fremsat i den nærmeste fremtid, under hensyn til at den gennemgående trafik foreløbig uden vanskelighed vil kunne føres ad den projekterede afstaaingsgade syd for hovedgaden i Herning.

Projekteringsomkostningerne ved dette anlæg anslås til ca. 1 mill. kr.

Udgifterne til vejliniens sikring forventes at blive af en ringe størrelsesorden, idet der kun i begrænset omfang påregnes fremsat berettigede krav om ejendomsvertagelser i henhold til vejbestyrelseslovens § 46.

Ringkøbing amtsråd og Herning byråd er enige i linieføringen.

*VII. Klassificering af landevejen fra Hareskovmotorvejen til Ballerup som hovedlandevej.*

Jfr. forslaget § 4.

Den pågældende vejstrækning forløber i fortsættelse af den under § 1, nr. 2, angivne vej, jfr. bilag 2, og er led i det planlagte primærvejnet i Københavns-egnen. Strækningen forudsættes på et senere tidspunkt ombygget til motorvej, hvorom forslag til sin tid vil blive forelagt folketinget.