

F. t. normeringslov for finansåret 1968-69.

Endvidere foreslås det, at der tillægges ham 12 års lønningsanciennitet i 9. lønningsklasse; svarende til den lønningsanciennitet, han ville have opnået ved overgang til tegnerstillingen, såfremt han havde været ansat som håndværker i 7. lønningsklasse.

Til 4 og 83.

Rutebilchauffør ved statsbanerne Søren Jensen Andersen, der er født 28. april 1917, blev fra 1. august 1967 at regne ansat i tjenestemandstilling som rutebilchauffør. Han havde tidligere indgivet ansøgning om at overgå til tjenestemandstilling med virkning fra 1. april 1966, men ansøgningen kunne af helbredshensyn ikke imødekommes på daværende tidspunkt. Indtil tjenestemandansættelsen var den pågældende beskæftiget som månedslønnet ekstrarutebilchauffør ved statsbanerne med lønningsanciennitet fra 1. maj 1947.

Da udskydelsen af tjenestemandansættelsen skyldes helbredshensyn, foreslås det, at der bortses fra kravet i lønningslovens § 6, stk. 5, om aspirant-tjeneste, jfr. bestemmelsen under løbe-nr. 856 på normeringslov for finansåret 1966-67, samt at han ved tjenestemandansættelsen tillægges den lønningsanciennitet, han ville have opnået i overensstemmelse med bestemmelserne under løbe-nr. 773 på normeringslov for finansåret 1966-67, såfremt tjenestemandansættelsen var sket med virkning fra 1. oktober 1966.

Til 5.

Kontorassistent af 2. grad ved statsbanerne Carlo Frederik Wagner, der er født 26. juni 1919, blev 1. juni 1944 ansat som portør ved statsbanerne, men blev efter at være avanceret i 1956 afskediget fra stillingen som jernbanepakmester i 7. lønningsklasse 17. oktober 1960 i medfør af lønningslovens § 60. 1. april 1967 genansattes den pågældende, der 28. december 1959 kom til skade i tjenesten, som kontorassistent af 2. grad uden medregning af tidligere tjenestetid til beregning af lønning.

Under hensyn til den ved afskedigelsen opnåede lønningsanciennitet, der ved nedrykning på daværende tidspunkt ville have medført indplacering på slutløn i 2. lønningsklasse, foreslås det, at der med virkning fra genansættelsen tillægges ham lønningsanciennitet fra 1. april 1949.

Til 6.

Skibsfyrbøder Søren Pedersen Morgen, der er født 27. december 1937, blev 1. juli 1960 antaget som skibsfyrbøderaspirant ved statsbanerne. 1. juli 1962 ansattes han som skibsfyrbøder og fik i medfør af

lønningslovens § 6, stk. 5, tillagt lønningsanciennitet fra 1. juli 1960. Den pågældende blev efter ansøgning afskediget uden pension med udgangen af juni måned 1963, men genansattes 15. juli 1965 som skibsfyrbøder uden medregning af tidligere tjenestetid til beregning af lønning.

Under hensyn til, at den pågældende ved afskedigelsen havde opnået en lønningsanciennitet på 3 år, foreslås det, at der med virkning fra genansættelsen tillægges ham lønningsanciennitet fra 1. august 1962.

Til 7.

Portør Joachim Frederik Olsen, der er født 26. december 1924, blev antaget som stationsarbejder ved statsbanerne 21. april 1947. 1. maj 1949 ansattes han som portør og blev 1. april 1955 forfremmet til stationsbetjent, hvorhos han 1. maj 1962 blev udnævnt til overportør. Den pågældende blev efter ansøgning afskediget uden pension fra 15. december 1962, men genansattes 1. december 1963 som portør uden medregning af tidligere tjenestetid til beregning af lønning.

Under hensyn til, at den pågældende ved afskedigelsen var tillagt lønningsanciennitet i 3. lønningsklasse fra 1. maj 1944, foreslås det, at der med virkning fra genansættelsen tillægges ham lønningsanciennitet fra 1. maj 1945.

Til 8 og 85.

Rutebilchauffør ved statsbanerne Jørgen Peter Rasmussen, der er født 15. juli 1929, blev 10. februar 1955 antaget som timelønnet ekstrarutebilchauffør og har siden 1. juni 1959 været aflønnet med månedsløn med lønningsanciennitet fra 1. juni 1955. Den pågældende indgav i 1965 ansøgning om at overgå til tjenestemandstilling med virkning fra 1. april 1966. Ansøgningen kunne af helbredshensyn ikke imødekommes på daværende tidspunkt, hvorimod det efter de senest foreliggende lægelige oplysninger har kunnet tiltrædes, at den pågældende nu ansættes i pensionsgivende tjenestemandstilling på normale vilkår.

Da udskydelsen af tjenestemandansættelsen skyldes helbredshensyn, foreslås det, at den pågældende ved tjenestemandansættelsen gives samme vilkår som de i tiden 1. april-1. oktober 1966 tjenestemandansatte rutebilchauffører, således at der bortses fra kravet i lønningslovens § 6, stk. 5, om aspiranttjeneste, jfr. bestemmelsen under løbe-nr. 856 på normeringslov for finansåret 1966-67, og således at der tillægges ham lønningsanciennitet i 3. lønningsklasse svarende til den erhvervede lønningsanciennitet som månedslønnet ekstrarutebil-