

med rettede, raderede eller overklæbde angivelser er ikke tilladt. Overstregninger er kun tilladt, når afsenderen godkender dem ved sin underskrift og, når det drejer sig om antallet af godsstykker eller disses vægt, anfører de rettede angivelser med bogstaver.

Stk. 5. Der må ikke vedlægges fragtbrevet andre papirer end de ved denne lov eller befodringsreglementet foreskrevne eller tilladte.

*Ansvar for angivelserne i fragtbrevet.
Fragttillæg.*

§ 26. Afsenderen er ansvarlig for rigtigheden af de angivelser og erklæringer, som han har anført i fragtbrevet. Han bærer alle følger af, at disse angivelser eller erklæringer er urigtige, unøjagtige, ufuldstændige eller ikke er anført på den til dem bestemte plads.

Stk. 2. Jernbanen har til enhver tid ret til at undersøge, om sendingen svarer til angivelserne i fragtbrevet, og om de i bilag A til godsbefodringsreglementet foreskrevne sikkerhedsforanstaltninger er overholdt. Går undersøgelsen ud på at prøve sendingens indhold, skal afsenderen eller adressaten, alt efter som den finder sted på afsendelses- eller bestemmelsesstationen, opfordres til at overvære den. Møder den pågældende ikke, eller finder undersøgelsen sted på en mellemstation, skal der tilkaldes to af jernbanen uafhængige vidner til at overvære den. Hvis sendingen ikke svarer til angivelserne i fragtbrevet, hæfter godset for omkostningerne ved undersøgelsen, såfremt disse ikke betales på stedet.

Stk. 3. Ved sendinger, hvis læsning påhviler jernbanen, skal denne, inden fragtkontrakten sluttet, forvise sig om, at det i fragtbrevet angivne antal godsstykker og, for så vidt godset skal indleveres til pakhusene eller andre ekspeditionslokaler og ikke er anbragt i transportbeholdere eller bokspaller, også deres vægt er rigtig. Den er ansvarlig for disse angivelser, medmindre den kan føre bevis i modsat retning. Gods, der er anbragt i en transportbeholder eller i en bokspalle, betragtes i denne henseende som ét godsstykke.

Stk. 4. Uanset betaling af fragtforskellen og erstatning for eventuel skade kan jernbanen i følgende tilfælde under de angivne betingelser opkræve et fragttillæg:

1. Ved urigtig; unøjagtig eller ufuldstændig betegnelse af stoffer og genstande, der efter bilag A til godsbefodringsreglementet er udelukket fra befodrning: 6 kr. pr. kg af hele godsstykkets bruttovægt;
2. ved urigtig, unøjagtig eller ufuldstændig betegnelse af stoffer og genstande, der efter bilag A til godsbefodringsreglementet kun modtages til befodrning på visse betingelser, eller ved ikke-iaegttagelse af de i nævnte bilag givne sikkerhedsforskrifter: 4 kr. pr. kg af hele godsstykkets bruttovægt;
3. ved urigtig, unøjagtig eller ufuldstændig betegnelse af en sending, som indeholder andet gods end det under nr. 1 og 2 nævnte, samt i det hele taget ved en betegnelse, som på en eller anden måde kan medføre anvendelsen af en lavere tarif end den, der faktisk skulle anvendes for sendingen: det dobbelte af forskellen mellem den fragt, der skulle have været opkrævet fra afsendelses- til bestemmelsesstedet, hvis betegnelsen havde været rigtig, nøjagtig og fuldstændig, og den fragt, der er regnet efter afsenderens angivelse i fragtbrevet;
4. ved for lav vægtangivelse: det dobbelte af forskellen mellem fragten for den angivne og for den udfundne vægt fra afsendelses- til bestemmelsesstationen.

Stk. 5. Det befodrrede gods hæfter for de fragttillæg, der skal opkræves efter stk. 4.

Stk. 6. Fragttillæg opkræves ikke:

1. ved urigtig vægtangivelse for gods, hvis vejning jernbanen skal foretage;
2. ved urigtig vægtangivelse eller overskridelse af lastgrænsen, når afsenderen i fragtbrevet har anmodet om, at vejning foretages af jernbanen;
3. ved en under befodrningen opstået vægtforøgelse, uden at der foreligger overskridelse af lastgrænsen, når det påvises, at vægtforøgelsen skyldes vejrets indflydelse;
4. ved urigtig vægtangivelse, uden at der foreligger overskridelse af lastgrænsen, når forskellen mellem den i fragtbrevet angivne og den fastslåede vægt ikke overstiger 2 pct. af den angivne vægt.

Stk. 7. I det i stk. 6, nr. 3, nævnte tilfælde foretages heller ingen ændring af den oprindelig regnede fragt.