

3. benyttet sig af sine af § 33, stk. 2, nr. 2, følgende rettigheder.

Fra dette øjeblik skal jernbanen rette sig efter adressatens ordrer.

Stk. 6. Jernbanen kan kun nægte eller udskyde udførelsen af de den af afsenderen givne ordrer i følgende tilfælde:

1. når udførelsen ikke længere er mulig på det tidspunkt, da ordrene tilgår den station, der skal udføre dem;
2. når udførelsen ville forstyrre den regelmæssige drift;
3. når godsets værdi, hvor det drejer sig om ændring af bestemmelsesstationen, efter alt at dømme ikke dækker alle de omkostninger, der vil påløbe indtil godsets ankomst til den nye bestemmelsesstation, medmindre disse omkostninger straks betales, eller der stilles sikkerhed for dem.

Stk. 7. For omkostningerne, som opstår ved udførelsen af afsenderens ordrer, undtagen sådanne, som skyldes jernbanens fejl, hæfter godset.

Stk. 8. Hvis der foreligger skyld hos jernbanen, er den under forbehold af bestemmelserne i stk. 6 ansvarlig for følgerne af, at den ikke udfører en efter denne paragraf givne ordre eller udfører den urigtigt. Den erstatning, som skal betales, kan dog i intet tilfælde overstige, hvad der skulle betales ved tab af godset.

Hindringer for befordringen.

§ 39. Ved hindringer for befordringen tilkommer det jernbanen at afgøre, om det vil være i afsenderens interesse at indhente hans forholdsordre, eller om det vil være mere hensigtsmæssigt uden videre at befordre godset ad en anden rute eller på anden måde. Foreligger der ikke skyld hos jernbanen, kan denne regne fragten over den faktisk benyttede rute og benytte sig af leveringsfristerne over denne, selv om de er længere end over den oprindelige rute.

Stk. 2. Er der ikke nogen anden rute, eller er befordringens fortsættelse af andre grunde ikke mulig, anmoder jernbanen afsenderen om forholdsordre. Hertil er jernbanen dog ikke forpligtet ved midlertidig hindring som følge af de i § 2, stk. 3, omhandlede forhold.

Stk. 3. Afsenderen, der er underrettet om en hindring for befordringen, kan give sine

forholdsordrer enten til afsendelsesstationen eller til den station, hvor godset befinder sig. Hvis der er udstedt fragtbrevduplikat, og afsenderen ændrer adressat eller bestemmelsesstation eller giver sine forholdsordrer til en anden station end afsendelsesstationen, skal han anføre sine forholdsordrer på fragtbrevduplikatet og forelægge dette. Efterkommer jernbanen afsenderens forholdsordrer uden at forlange duplikatet forelagt, bliver den ansvarlig for det derved foranledigede tab over for adressaten, til hvem afsenderen måtte have overgivet duplikatet.

Stk. 4. Giver afsenderen efter at være underrettet om en hindring for befordringen ikke inden en rimelig frist en gennemførlig forholdsordre, gås der frem efter de for hindringer for afleveringen gældende bestemmelser.

Stk. 5. Ophører hindringen for befordringen, før afsenderens forholdsordrer indløber, beforders godset til dets bestemmelsessted, uden at disse forholdsordrer afventes. Herom underrettes afsenderen hurtigst muligt.

Sikkerhed for jernbanens rettigheder.

§ 40. Godset hæfter for fragten og alle andre derpå hvilende afgifter og omkostninger såvel som for pådragne straf- og toldbøder. Denne ret for jernbanen vedvarer, så længe godset er i jernbanens varetægt eller i en trediemands varetægt, som besidder det på dens vegne.

Omfanget af jernbanens ansvar.

§ 41. Jernbanen er ansvarlig for overskridelse af leveringsfristen og for skade, der opstår ved helt eller delvist tab af godset eller ved beskadigelse af dette i tidsrummet fra dets modtagelse til befordring og indtil udleveringen.

Stk. 2. Jernbanen er fritaget for dette ansvar, når overskridelsen af leveringsfristen, tabet eller beskadigelsen er forårsaget ved en fejl fra den berettigedes side, en ordre fra denne, der ikke er foranlediget af en fejl fra jernbanens side, godsets særlige natur (indre fordærv, svind o.s.v.) eller forhold, som jernbanen ikke har kunnet undgå, og hvis følger den ikke har kunnet afværge.

Stk. 3. Jernbanen er fritaget for dette ansvar, når tabet eller beskadigelsen er en