

følge af de særlige farer, der er forbundet med en eller flere af følgende kendsgerninger:

1. befordring i åben vogn i henhold til de gældende bestemmelser eller en aftale med afsenderen;
2. manglende eller mangelfuld emballering af gods, som ifølge dets natur er udsat for svind eller beskadigelse, når det ikke er emballeret eller er mangelfuldt emballeret;
3. læsning ved afsenderen eller aflæsning ved adressaten i henhold til de gældende bestemmelser eller en aftale med afsenderen eller adressaten. Mangelfuld læsning, når læsningen er foretaget af afsenderen i henhold til de gældende bestemmelser eller en aftale med ham derom;
4. opfyldelsen af told- eller andre administrative myndigheders forskrifter ved afsenderen, adressaten eller en befuldmægtiget for en af disse;
5. visse godsarters natur, der gør dem udsat for helt eller delvist tab eller beskadigelse, navnlig ved brud, rust, indre fordærv, udtørring, spredning;
6. indlevering under urigtig, unøjagtig eller ufuldstændig betegnelse af genstande, der er udelukket fra befordring. Indlevering under urigtig, unøjagtig eller ufuldstændig betegnelse eller tilsidesættelse fra afsenderens side af de foreskrevne forsigtighedsforanstaltninger ved genstande, der kun modtages til befordring på visse betingelser;
7. befordring af levende dyr;
8. befordring af sendinger, som i henhold til denne lov, de gældende bestemmelser eller en aftale med afsenderen skal ske under ledsagelse, for så vidt ledsagelsen har til formål at afværge denne fare.

#### *Bevisbyrde.*

§ 42. Beviset for, at overskridelsen af leveringsfristen, tabet eller beskadigelsen er forårsaget af en af de i § 41, stk. 2, omhandlede kendsgerninger, påhviler jernbanen.

Stk. 2. Når jernbanen godtgør, at tabet eller beskadigelsen efter omstændighederne i det pågældende tilfælde har kunnet skyldes en eller flere af de i § 41, stk. 3, omhandlede særlige farer, formodes skaden at have denne

årsag. Den berettigede har dog ret til at bevise, at skaden ikke helt eller delvist er forårsaget ved en af disse farer. Denne formodning gælder ikke i det i § 41, stk. 3, nr. 1, omhandlede tilfælde, når det drejer sig om en usædvanlig stor mangel eller tab af kolli.

#### *Formodning for, at godset er gået tabt. Genfindelse af godset.*

§ 43. Den berettigede kan uden at præstere andet bevis betragte godset som tabt, hvis det ikke er udleveret til adressaten eller stillet til hans rådighed inden 30 dage efter udløbet af leveringsfristen.

Stk. 2. Den berettigede kan ved modtagelsen af erstatning for det tabtgåede gods skriftligt forlange sig ufortøvet underrettet, hvis godset genfindes inden et år efter erstatningens udbetaling. For dette krav skal der meddeles ham skriftligt tilståelse.

Stk. 3. Den berettigede kan da inden 30 dage efter modtagelsen af denne meddelelse forlange, at godset skal udleveres ham på en dansk station. Han skal da betale befordringsomkostningerne fra afsendelsesstationen til den station, hvor udleveringen finder sted, og tilbagebetale den modtagne erstatning, eventuelt med fradrag af de i denne indbefattede omkostninger. Hans ret til erstatning for overskridelse af leveringsfristen efter § 46 og eventuelt § 47 berøres ikke heraf.

Stk. 4. Frem sættes det i stk. 2 nævnte forlangende ikke, eller gives der ingen forholdsordre inden den i stk. 3 omhandlede 30 dages frist, eller genfindes godset mere end et år efter erstatningens udbetaling, kan jernbanen råde over det.

#### *Erstatningens størrelse ved tab af godset.*

§ 44. Når jernbanen i henhold til bestemmelserne i denne lov skal yde erstatning for helt eller delvist tab af gods, regnes erstatningen efter markedspris eller i mangel af en sådan efter den gangse værdi. Disse beregningsgrundlag refererer sig til gods af samme art og beskaffenhed på afsendelsesstedet og på det tidspunkt, da godset blev modtaget til befordring. Erstatningen kan dog ikke overstige 100 kr. pr. kilogram