

manglende bruttovægt. Endvidere erstattes fragten, toldafgifter og andre beløb, der er betalt i anledning af befordringen af det tabtgåede gods, uden nogen yderligere skadeserstatning.

*Erstatningens størrelse ved beskadigelse af godset.*

§ 45. Ved beskadigelse skal jernbanen betale det til godsets værdiforringelse svarende beløb uden nogen yderligere skadeserstatning. Dette beløb beregnes på grundlag af den efter § 44 fastslåede værdi af godset og den procentsats, hvormed værdien på bestemmelsesstedet er forringet. I samme forhold erstattes de i § 44, sidste punktum, omhandlede omkostninger.

Stk. 2. Erstatningen kan dog ikke overstige:

1. hvis hele sendingen er forringet i værdi ved beskadigelsen, det beløb, som skulle betales ved fuldstændigt tab;
2. hvis kun en del af sendingen er forringet i værdi ved beskadigelsen, det beløb, som skulle betales, hvis den værdiforringede del var gået tabt.

*Erstatningens størrelse ved overskridelse af leveringsfristen.*

§ 46. Når leveringsfristen er overskredet, og den berettigede ikke beviser, at der derved er opstået noget tab, skal jernbanen betale en tiendedel af fragten for hver påbegyndt tiendedel, hvormed leveringsfristen er overskredet. Erstatningen kan ikke overstige en fjerdedel af fragten.

Stk. 2. Bevises det, at der ved overskridelsen af leveringsfristen er opstået et tab, betales for dette tab en erstatning, som ikke kan overstige det dobbelte af fragten.

Stk. 3. De i stk. 1 og 2 omhandlede erstatninger kan ikke ydes ved siden af erstatning for fuldstændigt tab af godset. Ved delvist tab betales de eventuelt for den del af sendingen, der ikke er gået tabt. Ved beskadigelse betales de eventuelt ved siden af den i § 45 omhandlede erstatning. I intet tilfælde kan de i stk. 1 og 2 omhandlede erstatninger sammen med de i §§ 44 og 45 omhandlede overstige den erstatning, der skulle ydes, hvis godset var gået fuldstændigt tabt.

*Erstatningens størrelse, når der er tegnet interesse i afleveringen.*

§ 47. Er der tegnet interesse i afleveringen, kan der foruden for de i §§ 20 og 44-46 omhandlede erstatninger forlanges erstatning for yderligere påvist tab indtil det tegnede beløbs størrelse.

*Erstatningens størrelse ved forsæt eller grov uagtsomhed fra jernbanens side.*

§ 48. I alle tilfælde, hvor overskridelse af leveringsfristen, helt eller delvist tab eller beskadigelse af gods skyldes forsæt eller grov uagtsomhed fra jernbanens side, skal der ydes den berettigede fuld erstatning for det påviste tab. I tilfælde af grov uagtsomhed er ansvaret dog begrænset til det dobbelte af de i §§ 20, 21 og 44-47 angivne maksimalbeløb.

*Fremsettelse af krav mod jernbanen.*

§ 49. Krav om tilbagebetaling af et i henhold til fragtkontrakten betalt beløb tilkommer kun den, der har betalt beløbet.

Stk. 2. Krav vedrørende de i § 36 omhandlede efterkrav tilkommer kun afsenderen.

Stk. 3. Andre fra fragtkontrakten hidrørende krav mod jernbanen tilkommer afsenderen indtil det tidspunkt, da adressaten enten har indløst fragtbrevet eller gjort de ham efter § 34, stk. 3, eller § 33, stk. 2, nr. 2, tilkommende rettigheder gældende, og adressaten fra dette tidspunkt.

Stk. 4. Hvis der er udstedt fragtbrevduplikat, skal afsenderen for at kunne fremsætte krav forelægge duplikatet. Kan han ikke det, kan han kun fremsætte krav mod jernbanen med adressatens samtykke, eller når han beviser, at adressaten har nægtet modtagelse af godset.

Stk. 5. Fremsettes et krav på erstatning over for jernbanen, skal det bilægges bevis for godsets værdi (faktura etc.) og fragtbrevet, eventuelt fragtbrevduplikatet. Ved fremsættelsen af erstatningskrav for en bortkommen banepakke skal det godtgøres, at banepakken er indleveret til befordring.

Stk. 6. Ved den endelige afgørelse af reklamationen kan jernbanen forlange fragtbrevet eller fragtbrevduplikatet forelagt for deri at gøre bemærkning om afgørelsen.