

*Stk. 3.* Ministeren kan for hver fulde 3 points udsving i reguleringspristallet for januar og juli foretage tilsvarende procentvise forhøjelser eller nedsættelser af de nedenfor anførte maksimaltakster. Som basis anvendes reguleringspristallet 118 (juli 1966).

*Stk. 4.* I det omfang afgifter indregnes i taksterne, forhøjes de nedenfor anførte maksimaltakster tilsvarende.

*Stk. 5.* I statsbanernes årsberetning, som skal tilstilles folketinget, skal der gøres rede for de væsentligere takstændringer, som er foretaget i løbet af det pågældende driftsår.

*Stk. 6.* Taksterne fastsættes i forhold til den kilometerafstand, hvorover befordringen finder sted. For befordring med færger samt over større broer eller over havne- og forbindelsesbaner kan der ved takstfastsættelsen lægges et større antal kilometer til grund end det, der svarer til den virkelige kilometerafstand. Herudover kan der fastsættes et særligt færgetillæg.

*Stk. 7.* Ved taksternes udregning kan der regnes med kilometerzoner, således at prisen for gruppens største kilometerafstand gælder for hele zonen. For længere afstande skal der, når taksten regnes efter kilometerafstand, fastsættes takster, som er forholdsvis lavere end ved beregning efter grundtaksterne.

#### *Personbefordring.*

**§ 54.** Billetpriserne fastsættes under hensyn til den vognklasse, hvori befordringen foregår.

*Stk. 2.* Bortset fra afrunding af kilometerafstanden og selve billetprisen må grundtaksten pr. kilometer ikke overstige:

- for 1. klasse . . . . . 30 øre
- for 2. klasse . . . . . 20 øre

*Stk. 3.* Ministeren kan for bestemte perioder eller dage nedsætte billetpriserne for hen- og tilbagerejse, dog ikke til lavere beløb end de tilsvarende enkeltbilletpriser. Endvidere kan ministeren i særlige tilfælde fastsætte undtagelsestariffer samt fastsætte tillægsbetaling for befordring med lyntog, luksustog, i sovevogn og andre specialvogne samt for reserverede pladser i togene.

*Stk. 4.* Det fastsættes ved befordringsreglementet, hvilke almindelige nedsættelser i billetpriserne der gives, såsom ved hen- og tilbagerejse og ved børns befordring m. v.,

samt hvorledes fragten for rejsegods skal regnes.

*Stk. 5.* Til rejse mellem samtlige stationer eller til rejse mellem bestemte stationer kan der udstedes abonnementskort, hvis pris fastsættes af ministeren under behørigt hensyn til priserne for rejser på almindelige billetter.

#### *Godsbefordringen.*

**§ 55.** Taksterne for godsbefordringen fastsættes under hensyn til:

1. den hastighed, hvormed godset ønskes befordret;
2. om indleveringen sker som stykgods eller som vognladningsgods;
3. godsets vægt og omfang;

*Stk. 2.* Taksterne pr. 100 kg beregnet vægt må ikke overstige:

- for fragtstykgods 230 øre med tillæg af 9 øre pr. km;
- for fragtgods i vognladninger 125 øre med tillæg af 2,7 øre pr. km;
- for ilstygods 350 øre med tillæg af 14 øre pr. km;
- for ilgods i vognladninger det dobbelte af taksterne for fragtgods i vognladninger;
- for ekspresgods det dobbelte af taksterne for ilgods.

*Stk. 3.* Der skal fastsættes særlige, lavere takster for fragtstykgods i større partier. For vognladningsgods kan der opstilles flere takstklasser, således at der for sendinger, som skønnes at kræve en lavere fragt, kan fastsættes takster, der er lavere end den almindelige vognladningstakst.

*Stk. 4.* Letfordærlige varer, som hører til de vigtigste menneskelige livsfornødenheder, skal befordres med ilgodshastighed til fragtgodstakst, dog med de begrænsninger, som driftsforholdene måtte nødvendiggøre. For befordring med ekspresgodshastighed skal der tilsvarende fastsættes en lavere takst end den, der i øvrigt gælder for ekspresgods.

*Stk. 5.* Taksten for banepakker fastsættes af ministeren og berigtiges ved påklæbning af statsbanefrimærker.

*Stk. 6.* Ved befordringsreglementet fastsættes de nærmere regler for fragtens beregning, afrunding af vægte, takster og fragter samt mindstefragter.

*Stk. 7.* Ministeren kan fastsætte særlige regler for beregning af fragt for befordring