

mangel af mindelig overenskomst ved taksation efter reglerne i lov nr. 186 af 4. juni 1964 om fremgangsmåden ved ekspropriation vedrørende fast ejendom.

Bestemmelsernes anvendelse på privatbaner.

§ 72. Bestemmelserne i §§ 60-71 finder til lige anvendelse på privatbanelinier, der drives af statsbanerne, men ikke på statsbanelinier, der måtte blive drevet af privatbaneselskaber.

Stk. 2. Ministeren for offentlige arbejder kan træffe bestemmelse om, at reglerne i §§ 60-71 med de fornødne ændringer helt eller delvis finder anvendelse på jernbaner under privatdrift.

Straffebestemmelser.

§ 73. Overtrædelse af §§ 61-66 og 67, stk. 1, samt § 70, stk. 1-3, straffes med bøde. På samme måde straffes tilsidesættelse af pålæg efter § 67, stk. 1, 2. punktum eller af vilkår for tilladelser efter §§ 61, 64 og 66 samt overtrædelse af forskrifter, der udfærdiges med hjemmel i §§ 61, 67, stk. 1, 1. punktum, og § 70, stk. 4.

Stk. 2. Ministeren kan fastsætte bestemmelser, hvorefter sager om overtrædelse af de i §§ 61-66 og 67, stk. 1, samt § 70, stk. 1-3,

indeholdte eller i henhold til disse bestemmelser givne forskrifter, såfremt den pågældende erkender sig skyldig, kan afgøres ved, at han betaler en af vedkommende jernbanemand angivet bøde, der ikke kan overstige 40 kr. Ministeren fastsætter nærmere bestemmelser om størrelsen af de bøder, der efter reglerne i dette stykke kan pålægges for forskellige grupper af overtrædelser. Ved bødens betaling skal der gives den pågældende en kvittering, der indeholder en beskrivelse af overtrædelser.

Kapitel 10.

Lovens ikrafttræden. Bortfald af tidligere love.

§ 74. Loven træder i kraft den 1. juli 1968.

Stk. 2. Statsbanelov nr. 210 af 11. juni 1959 ophæves.

Indtil et nyt ordensreglement for havnespor i henhold til § 70, stk. 4, er trådt i kraft, beholder de nugældende af indenrigsministeren og ministeren for offentlige arbejder udfærdigede ordensreglementer for havnebaner og havnespor deres gyldighed, således at overtrædelse af de deri indeholdte forskrifter for publikum straffes efter nærværende lovs § 73, stk. 1.

Bemærkninger til lovforslaget.

Lovforslaget er et optryk af Statsbaneloven, lov nr. 210 af 11. juni 1959, med senere ændringslove, nemlig

- lov nr. 355 af 15. december 1961,
- lov nr. 119 af 2. april 1963,
- lov nr. 119 af 3. april 1965,
- lov nr. 213 af 4. juni 1965, § 89,
- lov nr. 189 af 29. maj 1967.

Derudover er der foretaget de tilpasninger, der er ønskelige, for som hidtil at opnå den størst mulige reelle og formelle overensstemmelse med de to internationale konventioner om befordring af personer og rejsegods på jernbaner (CIV) og af gods på jernbaner (CIM). Konventionerne er sidst nyudgivet pr. 1. januar 1965.

Endelig er der foretaget forskellige andre ændringer, blandt andet af lovteknisk karakter.

I det efterfølgende er kun omtalt de reelle ændringer, men ikke de rent formelle tilpasninger.

Om de enkelte paragraffer bemærkes:

§ 1. I stk. 5 er udeladt reglen om ministerens stadfæstelse af taksterne i dette specielle tilfælde. En ministeriel stadfæstelse sker ikke i praksis.

§ 2. Omtale af særtog og særfærger er udeladt som overflødig.

§ 6. Af lovtekniske grunde er reglerne om misbrug af abonnementskort ændret således, at misbrug medfører bødestraf, mens den særlige regel om efterbetaling for perioden siden kortets udløb er udgået.

Reglen i forslagetets stk. 3 tager sigte på de situationer, der opstår, hvis statsbanerne på visse strækninger ophæver regelmæssig billetkontrol.

§ 7. Bestemmelserne om befordring af personer, der lider af smitsomme sygdomme, er udeladt, da forholdet er dækket af den øvrige lovgivning (lov nr. 138 af 10. maj 1915).

§§ 11-20 (tidligere §§ 13-20). Ændringerne skyldes dels lovtekniske hensyn, dels hensynet til overens-