

Kapitel 14.

Til § 72.

Bestemmelsen, der afløser den gældende stempel-lovs §§ 110-12, svarer indholdsmæssigt i det store og hele til disse bestemmelser. §§ 110-12 anvender overalt udtrykket „transport“, der efter juridisk sprogbrug er betegnelsen for overdragelse af fordringsrettigheder og af andre rettigheder i henhold til kontrakt. I nærværende forslag har man undgået at anvende dette udtryk, uden at der dog derved er tilsigtet nogen realitetsændring.

Ad stk. 1. Eftersom stempelafgiften for gælds- og pantebrev beregnes af pålydendet, skal stempelafgiften for transport af disse dokumenter også beregnes af pålydendet (på transportens tid). Ligesom det for gælds- eller pantebrevets stempling er uden betydning, om dets værdi er større eller mindre end pålydendet, således er det også for transportens stempling uden betydning, om det for transporten givne vederlag er større eller mindre end pålydendet. En regel om, at vederlaget for transporten skulle lægges til grund for dennes stempling, ville være upraktisk. Den måtte i hvert fald suppleres med et påbud om, at vederlaget skulle angives i transporterne; men et sådant påbud ville ikke være rimeligt. Den i den gældende lovs § 111, stk. 5, givne undtagelsesregel for transporter af private gældsbreve, der sælges ved offentlig auktion, er ikke medtaget i forslaget. Den anses for at være uden praktisk betydning.

Efter den gældende stempel-lovs § 70, stk. 1, skal købekontrakter angående gældsfordringer eller andre fordringer samt angående aktier, obligationer og andre værdipapirer stemples med 3. klasses takst, medmindre der for transporter af de omkontraherede fordringer eller værdipapirer er foreskrevet et højere stempel, i hvilket tilfælde dette anvendes. Det vil sige, at man i hvert enkelt tilfælde skal anvende den stempelregel, der fører til den højeste afgift. Denne ordning findes ikke rimelig. Man har derfor i forslaget ikke opretholdt den særlige bestemmelse om stempelpligt for købekontrakter om gældsfordringer m. v., og resultatet heraf bliver så, at der kun skal stemples efter transportreglerne. Hvis en transport af pågældende fordring eller rettighed vil være stempelfri, vil et dokument om salg af fordringen eller rettigheden da også være stempelfri. Skulle der mellem de samme parter blive oprettet både købekontrakt og transport, skal kun et af dokumenterne stemples, og stemplet beregnes efter reglerne i nærværende paragraf. Når reglen i den gældende lovs § 70, stk. 1, ophæves, vil reglen i lovens § 70, stk. 2, om stempel-

frihed for overenskomster om køb og salg af offentlige pengeeffekter mellem vekselere, banker m. v. blive uden betydning, da transport af de nævnte effekter altid vil være stempelfri.

Ad stk. 2. Sker transporten, efter at forsikringsbegivenheden er indtrådt, kommer stk. 3 til anvendelse.

Ad stk. 4. Med hensyn til transport af retten til at få udlægsskøde på fast ejendom henvises til forslagens § 34, stk. 4.

Ad stk. 5. Forslaget indebærer, at stemplet til transport af brugsrettigheder og lignende rettigheder (jfr. forslagens § 49) skal beregnes efter reglerne i forslagens § 46 ff. af det vederlag, som transportmodtageren i henhold til brugskontrakten skal erlægge for brugen. Det vederlag for transporten, som transportmodtageren erlægger til transportanten efter aftale med denne, kommer ikke i betragtning.

Ad stk. 6. De her foreslåede fritagelser for transportstempel er i overensstemmelse med praksis. Særlig med hensyn til stempelfriheden for transport til debitor (forslagets nr. 1) bemærkes, at praksis her hviler på en udvidende fortolkning af den uklare bestemmelse i den gældende lovs § 111, stk. 6, der lyder således: „Købes et gælds-brev af debitor selv eller hans arvinger, kan det kvitteres uden brug af stempel“. Uanset spørgsmålet om holdbarheden af denne fortolkning, må det anses for rettest, at den gennem lang tid praktiserede stempelfrihed for transport til debitor opretholdes og lovfæstes. Som en konsekvens af stempelfriheden for transport til debitor, der især har praktisk betydning ved pantebrev, må også transport af ejerpantebrev til ny ejer af pantet fritages for stempelafgift, jfr. forslagens nr. 2.

Ad stk. 7. Den her foreslåede bestemmelse svarer til den gældende stempel-lovs § 112, stk. 2. Forslaget indebærer, dels at reglerne for sikkerhedsstilling ved pant eller kaution, derunder bestemmelserne i forslagens § 57, ikke kommer til anvendelse på transport til sikkerhed, dels at der til transport til sikkerhed ikke skal anvendes et større stempel, end hvis transporten var til eje. En skarp grænse mellem transport til sikkerhed og transport til eje lader sig vanskeligt drage.

Til § 73.

De her foreslåede regler svarer i det væsentlige til de i den gældende stempel-lovs §§ 113 og 114, stk. 2, indeholdte regler, således som disse er nærmere udformet gennem praksis.

Ad stk. 3, nr. 1. Såfremt det i et pantebrev, der giver pant i fast ejendom, er bestemt, at gælden