

- e. i det omfang, hvori arbejdstilsynet i anledning af ombygning eller reparation af arbejdslokale, bageovn eller maskineri meddeler en virksomhedstilladelse til at påbegynde arbejdet forud for kl. 4 i egne eller et andet bageris lokaler. I virksomheder, hvor der findes særlig ovnpasser, maskinpasser eller fyrbøder ved siden af det egentlige bageripersonale, kan de nævnte personer dog uden videre foretage løbende reparationer og tilpasninger ved ovn, maskiner og fyr;
- f. overskridelse efter kl. 20 som følge af uheld eller andre rent ekstraordinære forhold ved tilvirkningen,
- 2) arbejde i sådanne brødfabrikker samt brød- og kagebagerier, som arbejder med fremstilling af rugbrød, for så vidt angår følgende tidsrum:
- a. kl. 20-22, i hvilken tid det strengt nødvendige mandskab kan anvendes ved udbagning, hensætning af brød i brødkamre og eventuelt stabling af brød. Arbejdet skal udføres på skift mellem de beskæftigede arbejdere i henhold til nærmere aftale inden for den enkelte virksomhed, og de ved arbejdet anvendte arbejdere må, bortset fra holdskifte, tidligst påbegynde arbejdet kl. 6 næste dag;
- b. 4 nætter før samt natten efter 2 sammenhængende helligdage og officielle fridage;
- c. natten forud for dagen før helligdage, der ikke falder på en søndag, eller før officielle fridage og natten efter sådanne dage;
- d. i det omfang, hvori pasning og fyring af gasovne og kedler må foretages i tiden mellem kl. 20 og kl. 4;
- e. i tilsvarende omfang som angivet foran under nr. 1) e og f,
- 3) arbejde i virksomheder, som har væsentlig produktion til sommerferieområder,

for så vidt direktøren for arbejdstilsynet meddeler dispensation fra hvileperioden efter forud indhentet udtalelse fra Den danske Bagerstands Fællesorganisation og Bageri- og Konditoriarbejdernes Forbund.“

6. I § 31 indsættes som stk. 4 og 5:

„Stk. 4. Arbejdsministeren kan efter forhandling med direktøren for arbejdstilsynet og arbejdsrådet i et regulativ, jfr. § 10, fastsætte særlige regler om hvileperioden og kørselsperioder m. v. ved transportarbejde under hensyn til de særlige forhold, der gør sig gældende for dette arbejde.

Stk. 5. For international vejtransport kan arbejdsministeren efter forhandling med justitsministeren, direktøren for arbejdstilsynet og arbejdsrådet fastsætte regler om hvileperioden og om de maksimalt tilladelige kørselsperioder, som her i landet eller i udlandet skal iagttages af førere af køretøjerne, herunder regler hvorved det pålægges førerne at føre kontrolbøger over arbejdstid, hvileperioder m. v.“

7. I § 33 ændres „§ 31, stk. 2, punkt 2),“ til „§ 31, stk. 3, nr. 2,“

8. I § 34, stk. 2, nr. 14, ændres „§ 31, stk. 2, nr. 1 og 2,“ til „§ 31, stk. 3, nr. 1 og 2,“

9. Efter § 34 indsættes:

„§ 34 A. Om placeringen af den ugentlige frihed for arbejdere beskæftiget i international vejtransport, kan arbejdsministeren efter forhandling med direktøren for arbejdstilsynet og arbejdsrådet fastsætte regler, der fraviger bestemmelsen i § 34, stk. 1.“

§ 2.

Loven træder i kraft den 1. juli 1968.