

Den foreslåede tilføjelse af nyt stk. 5 til § 31 tilsigter at muliggøre Danmarks tiltræden af den foran ad nr. 3 (§ 1, stk. 2 f)) omhandlede overenskomst om international vejtransport, i hvilken det i artikel 6 er fastsat, at enhver fører i almindelighed skal have haft mindst 10 sammenhængende timers hvil inden for en periode på 24 timer forud for den tid, hvori han fører køretøjet; i artikel 7 er det fastsat, at ingen fører må føre et køretøj i mere end 5 timer i træk og ikke i mere end i alt ca. 9 timer inden for et døgn; i artikel 8 er der hjemlet enkelte undtagelser fra denne regel; i artikel 13 er det fastsat, at enhver fører skal notere sine arbejdstimer, kørselsperioder og hvileperioder i en personlig kontrolbog.

Ministeriet er opmærksom på, at gennemførelsen af de i medfør af § 31, stk. 4 og 5 udstedte regler bør ske med en rimelig frist.

*ad nr. 7 og 8.* Ændringerne er konsekvenser af forslag nr. 5, hvorved § 31, stk. 2, (bortset fra 1. punktum), ændres til § 31, stk. 3.

*ad nr. 9.* Ved overenskomsten om international vejtransport er det i artikel 9 fastsat, at mandskab, der beskæftiges i sådan transport, skal have 52 årlige fridage, der så vidt muligt skal gives med 1 dag om ugen, og at fridagen skal udgøre 24 sammenhængende timer, der skal ligge umiddelbart efter den daglige hviletid og så vidt muligt lægges på en søndag eller en helligdag. Den foreslåede bestemmelse tilsigter ligesom de ovennævnte forslag at muliggøre Danmarks tiltræden af overenskomsten. De nærmere regler, som arbejdsministeriet vil fastsætte med hjemmel i denne bestemmelse og § 31, stk. 5, vil efter indstilling fra arbejdsrådet blive begrænset til, hvad der er nødvendigt for at tiltræde overenskomsten.