

Bilag 3.**MINISTERIET FOR OFFENTLIGE ARBEJDER**

Den 8. december 1968.

I anledning af udvalgets skrivelse af 20. november 1967 (Statsrev. bet., bilag 6), hvori udvalget under punkterne 1-3, for så vidt angår det i tillægsbetænkningen på siderne 125-128 anførte, udbeder sig oplysning om forskellige spørgsmål, kan jeg oplyse følgende:

Efter revisionsdepartementets henstilling til ministeriet om, at der i medfør af § 4 i overenskomsten af 25. april 1935 mellem ministeriet for offentlige arbejder og Ålborg byråd om afløsning af broafgiften for benyttelse af Limfjordsbroen udpeges 2 medlemmer som repræsentanter for staten i udvalget for Limfjordsbroen, har jeg med virkning fra 1. oktober 1967 udpeget vandbygningsdirektør K. Otterstrøm og kontorchef her i ministeriet Poul Hansen til medlemmer af nævnte udvalg, specielt med den opgave at søge gennemført en reduktion af broens driftsudgifter gennem en fortsat rationalisering af driften, som i en årrække har givet voksende underskud.

Udvalget i dets nye sammensætning har afholdt sit 1. møde, hvor et af den gamle brobestyrelse udarbejdet rationaliseringsforslag blev nærmere gennemgået og drøftet. Rationaliseringsdrøftelserne vil blive fortsat i kommende møder i udvalget, men selv til trods for en dybtgående rationalisering såvel personalemæssigt som gennem tekniske forbedringer vil der som fremhævet i tillægsbetænkningen pag. 128 næppe kunne skabes balance mellem driftsudgifterne og indtægterne af brofonden.

For så vidt angår revisionsdepartementets henstilling om, at der snarest søges tilvejebragt en ordning af broens økonomiske for-

hold derhen, at broen i henhold til § 10 i den oprindelige koncession af 24. marts 1928 overtages af staten, kan jeg oplyse, at ministeriet gennem mange år har forhandlet broens fremtidige tilhørsforhold med Ålborg byråd, uden at der indtil nu har kunnet opnås en for såvel staten som byrådet tilfredsstillende ordning.

Ministeriet har under disse forhandlinger bestræbt sig på at opnå en aftale med kommunen om dennes overtagelse af broen, idet man under de givne omstændigheder anser en sådan ordning for den principielt rigtigste og for staten i det lange løb økonomisk mindst byrdefulde. Forhandlingerne har imidlertid selvsagt været præget af, at byrådet under disse har kunnet henvide til bestemmelsen i § 10 i den oprindelige koncession, hvorefter broen overtages af staten, for så vidt der ikke opnås enighed om en afløsningssum.

Efter revisionsdepartementets ovennævnte henstilling har der på ny været ført forhandlinger mellem embedsmænd fra ministeriet for offentlige arbejder og byrådet, ligesom embedsmænd fra finansministeriet har deltaget heri.

Disse seneste forhandlinger har heller ikke ført til noget konkret resultat med henblik på kommunens overtagelse af ejendomsretten til broen — hvad jeg som ovenfor nævnt stadig finder vil være den naturligste løsning — men det er min tanke at tage spørgsmålet op i forbindelse med de hovedlandevejsskategorier i Ålborg, der til sin tid skal forelægges folkettinget som følge af den nye Limfjordstunnel eller i forbindelse med den eventuelle fastlæggelse af en fremtidig vestlig forbindelse over Limfjorden.

Sv. Horn.