

Betænkning

over forslag til statsbanelov.

(Afgivet af udvalget den 14. maj 1968).

Udvalget har i 4 møder behandlet lovforslaget og har herunder haft samråd med ministeren for offentlige arbejder, som endvidere skriftligt har besvaret en række af udvalget stillede spørgsmål.

Under udvalgsarbejdet er det oplyst, at der i forbindelse med omlægningen af billetkontrollen på de elektrificerede strækninger — formentlig i løbet af efteråret 1968 — frigøres ca. 200 løst ansatte fra billetkontrolltjenesten. Dette er dog ikke ensbetydende med, at dette personale bliver afskediget, idet overkomplet personale i videst muligt omfang bliver overført til andet arbejde til erstatning for personale, der forlader banerne.

Udvalget har bl. a. med ministeren drøftet, i hvilket omfang der træffes særlige takstordninger. Herunder har ministeren redegjort for, at der nu i modsætning til tidligere er fuld offentlighed for sådanne særlige takstordninger, som er baseret på mængdeaftaler, hvorimod det fortsat ikke kan offentliggøres, hvilke specielle aftaler der indgås mellem DSB og en lang række firmaer m. v., baseret på andre forhold, hvilket følger alene af konkurrencehensyn.

Ministeren har imidlertid tilkendegivet over for udvalget, at han deler den opfattelse, at oplysning om muligheden for forhandling om sådanne særlige aftaler, bl. a. på Store-Bæltsoverfarten, må være tilgængelige for alle, og at meddelelse herom vil blive søgt givet i egnet form.

Man har endvidere med ministeren drøftet, hvorvidt det var ønskeligt, og i hvilket omfang der var hjemmel til, at statsbanerne oprettede datterselskaber, der kunne drives som privat forretning. Udvalget skal

her opfordre ministeren til at lade dette spørgsmål nærmere undersøge.

Man har særligt med ministeren drøftet den foreslåede regel om takstregulering i forslaget § 53, stk. 3. Ministeren har stillet nedenstående ændringsforslag nr 1, der er tiltrådt af udvalget, hvorefter takstforhøjelse kræver tilslutning fra folketingets finansudvalg.

Udvalget kan endvidere tilslutte sig det af ministeren under nr. 2 stillede ændringsforslag, hvorefter der i § 53, stk. 6, indsættes ordet „normalt“. Derved åbnes der bl. a. mulighed for at bevare en hidtil benyttet tarifieringsvej ved nedlægning af banestrækninger.

Udvalget har endvidere drøftet, om fristen i lovforslagets § 69, stk. 1, kan nedsættes fra 3 måneder til 1 måned og skal i den anledning anmode ministeren om nærmere at undersøge spørgsmålet.

Begrænsningerne i adgangen til udstedelse af strækningsabonnementskort, priserne for disse og deres sammenhæng med priserne for abonnementskort til rejser mellem samtlige statsbanestationer og holdsteder på statsbanernes omnibusruter har været drøftet, og man skal henstille, at ministeren nærmere undersøger dette spørgsmål med henblik på videre muligheder for løsning af strækningsabonnementskort.

Udvalget har modtaget baneplanudvalgets betænkning I og har i den anledning udtrykt ønske om, at folketinget får mulighed for en nærmere drøftelse af de perspektiver, som herved åbnes for DSBs fremtid.

Udvalget indstillede herefter lovforslaget til vedtagelse med de af ministeren foreslåede ændringer.