

Ændringsforslag.

Af ministeren for offentlige arbejder, tiltrådt af udvalget:

Til § 53.

1) Stk. 3 affattes således:

„Stk. 3. Ministeren kan foretage forhøjelser eller nedsættelser af de nedenfor anførte maksimaltakster med samtykke af folketingets finansudvalg.“

2) I stk. 6, 1. punktum, indføjes efter „Taksterne fastsættes“ ordet: „normalt“.

Bemærkninger.

Til nr. 1.

I § 53, stk. 3, er indsat en bestemmelse om, at ministeren med finansudvalgets samtykke kan foretage forhøjelser eller nedsættelser af de andetsteds i loven anførte maksimaltakster.

Den nugældende procedure, hvor ændring af disse maksimaltakster kræver lovændring, har ofte medført, at der er gået ret lang tid fra forslagens fremsættelse til deres

vedtagelse og gennemførelse i praksis. Det økonomiske grundlag for ændringerne kan da være forrykket, og statsbanerne er gået glip af merindtægten i den mellemliggende tid.

Ved at overlade det til ministeren at træffe afgørelse om takstændringer åbnes der mulighed for en hurtigere og smidigere procedure, men for stadig at sikre folketinget indseende med takstudviklingen er indsat bestemmelsen om, at folketingets finansudvalg skal give sit samtykke til ændringer i lovens maksimaltakster.

Til nr. 2.

I § 53, stk. 6, er reglen om, at taksterne fastsættes i forhold til den kilometerafstand, hvorover befordringen finder sted, ændret til, at taksterne normalt fastsættes på denne måde.

Formålet hermed er — ud over de undtagelser fra reglen, som lovtæksten selv omtaler — at åbne mulighed for også i andre tilfælde at regne taksterne på andet grundlag end den virkelige kilometerafstand. Der tænkes herved bl. a. på tilfælde, hvor jernbaneafstanden er — eller ved banenedlæggelser bliver — betydelig længere end den faktiske afstand.

Stæhr Johansen.

Bøgholm.

Fanger.

Niels Ravn.

Holmberg.

Jens Chr. Christensen.

Enggaard,
formand.

Bilgrav-Nielsen,
næstformand.

Dagmar Andreasen.

Kirkegaard.

Horn.

Søren B. Jørgensen.

Waldemar Laursen.

Lindberg.

Hans Lund.

Orla Pedersen.

Arne Larsen.