

ler for afskrivning på værfternes bygninger, anlæg og maskiner, sondres der ligesom for andre erhverv imellem på den ene side afskrivninger på bygninger og anlæg og på den anden side maskiner m. v., således at der for maskiner tillades hurtigere afskrivning end for bygninger og anlæg. Således som den tekniske udvikling har været på skibsbygningsområdet med den voldsomme vækst i nybygningernes størrelse, er der imidlertid sket en forældelse af værfternes faste anlæg (beddinger, dokker med tilhørende bygninger), som ikke har været mindre hurtig end udskiftningsbehovet for maskiner m. v.

For ikke at vanskeliggøre modernisering af de danske værfter, som vil være en vigtig forudsætning for opretholdelse af dansk værftsindustri, henstiller kontaktudvalget, at en ændring af de gældende afskrivningsregler tages under overvejelse med henblik på at tillade hurtigere skattemæssige afskrivninger på værfternes byggebeddinger og dokker og tilhørende bygninger og anlæg.

Efter at der — bl. a. fra værfternes og deres medarbejderes side — er iværksat en række af kontaktudvalget foreslåede foranstaltninger, foreslås det derfor, at dok- og beddingsanlæg, der er beregnet til bygning og reparation af skibe, skal kunne tillades afskrevet skattemæssigt efter reglerne i afskrivningslovens afsnit I om maskiner, inventar og lignende driftsmidler, selv om de normalt ville henhøre under reglerne om bygninger i lovens afsnit IV. Anlæggene vil herefter kunne afskrives efter saldoafskrivningsmetoden, således at der i anskaffelsesåret kan afskrives indtil 30 pct. af anskaffelsessummen (med fradrag af eventuelle forskudsafskrivninger). Er anskaffelsen sket i sidste halvdel af indkomståret, kan førsteårsafskrivningen dog højst udgøre 15 pct. ifølge afskrivningslovens § 2 som affattet i lovforslagets § 1, nr. 4. I de følgende år vil der kunne afskrives indtil 30 pct. af saldoværdien.

Tilladelsen til afskrivning efter afsnit I skal efter ændringsforslaget også omfatte de til selve dokken eller beddingen hørende bygningen, installationer o. lign. Det er forudsat, at der ved bestemmelsens anvendelse vil blive foretaget en skønsmæssig afgrænsning af disse tilhørende bygninger m. v., således at man medtager bygninger osv., der

efter deres indretning og beliggenhed er knyttet umiddelbart til dokken eller beddingen på en sådan måde, at de må antages at være udsat for den samme risiko for teknisk-økonomisk værdiforringelse som denne. Det vil antagelig i de fleste tilfælde bl. a. gælde bygninger til fremstilling og udrustning af skibe (f. eks. haller til forbehandling af stål, skibsbygger- og svejsearbejde samt monteringsarbejde) samt de i forbindelse hermed anlagte veje, pladser, transportbaner med tilhørende sporanlæg samt udgravninger. Derimod er det ikke tanken, at bygninger osv., der har en mere indirekte betydning for dokken eller beddingen, skal medtages; det kan f. eks. dreje sig om kontor- eller administrationsbygninger.

Ifølge afskrivningslovens § 2, stk. 6, vil udgifter til forbedring af anlæg m. v., der tillades afskrevet efter afsnit I, ligeledes skulle afskrives efter reglerne i dette afsnit.

Efter ændringsforslaget skal tilladelse til at afskrive efter afsnit I kun kunne gives, når der i et indkomstår anskaffes aktiver af den foran omtalte art til en samlet anskaffelsessum af mindst 200.000 kr. Det skyldes dels, at en vis begrænsning af ordningen må anses for hensigtsmæssig af hensyn til ordningens administration, dels at de af kontaktudvalget omtalte hensyn formentlig har mindre vægt, når det drejer sig om mindre anskaffelser.

Tilladelsen skal efter forslaget betinges af, at salgsvancer m. v. på de pågældende aktiver behandles efter reglerne i afskrivningslovens afsnit I. Det betyder, at avancebeskatningen ikke — som for bygninger — begrænses til den del af avancen, som svarer til de foretagne afskrivninger. Det er bl. a. af denne grund, at ordningen er udformet som en bevillingsregel, idet en obligatorisk ordning i en del tilfælde kunne komme i modstrid med et ønske hos virksomheden om, at avancebeskatningen skulle ske efter reglerne for bygninger.

Af praktiske grunde foreslås det, at afskrivningen på de pågældende aktiver skal ske på en særskilt afskrivningssaldo.

Til nr. 14.

Ændringsforslaget er en konsekvens af ændringsforslag nr. 4 og 6.