

Bilag 1.

Udvalgets spørgsmål til finansministeren og ministerens besvarelser.

Vedrørende forslag til lov om ændring af lov om skattefri afskrivninger m. v.

Spørgsmål 1:

Howdan er forholdet mellem omkostningerne ved administrationen af den i lovens § 6 A omhandlede ordning og provenuet af ordningen?

Svar:

Kontrollen med, at reglerne i afskrivningslovens § 6 A overholdes, varetages af de skattelignende myndigheder som et led i de opgaver, der i øvrigt påhviler dem i forbindelse med skatteligningen. Det er derfor ikke muligt at udtale sig om, hvor stor en del af den samlede administrative indsats hos ligningsmyndighederne der kan henføres til denne del af ligningsarbejdet.

Det er heller ikke muligt at udtale sig om, hvilken indfyldelse reglerne i § 6 A har på skatteprovenuet. Det skyldes for det første, at antallet af skatteydere, der omfattes af reglen, er ukendt, jfr. herom besvarelsen af spørgsmål 2. For det andet kan der ikke vides noget om, i hvilket omfang reglerne i § 6 A har påvirket skatteydernes dispositioner med hensyn til anskaffelse af automobiler.

Det bemærkes, at gennemførelsen af § 6 A var begrundet med andre hensyn end de provenumæssige. Ved 1. behandling af forslaget til § 6 A udtalte daværende finansminister Poul Hansen således, at forslaget ikke havde til formål at skaffe et større skatteprovenu — det ville utvivlsomt blive beskedent — men at bremse lidt på det incitament, der kan være til investeringer i automobiler (Folketingsstidende 1964-65, sp. 3249).

Spørgsmål 2:

På hvor mange skatteydere finder lovens § 6 A anvendelse?

Svar:

Afskrivningslovens § 6 A omfatter automobiler, hvis anskaffelsessum overstiger 35.000 kr., og som er indregistreret:

- til privat personbefordring,
- til udlejning uden fører,
- som hyrevogne (droscher, lillebiler),
- som skolevogne,
- eller last- eller varemotorkøretøjer, der er berigtiget med halv omsætningsafgift.

Det er dog en forudsætning, at de nævnte automobiler af ejeren udelukkende benyttes erhvervsmæssigt. Hvis ejeren bruger de nævnte automobiler både til erhvervsmæssige og til private formål, skal afskrivning og opgørelse af fortjeneste eller tab ved afståelse ske efter reglerne i afskrivningslovens afsnit II, der vedrører de såkaldte „blandede driftsmidler“. For blandede driftsmidler, der koster over 35.000 kr., begrænser lovens afsnit II afskrivningsretten efter regler, der i princippet svarer til bestemmelserne i § 6 A om automobiler, som ejeren udelukkende benytter erhvervsmæssigt.

Selv om det kan oplyses, hvor mange automobiler der indregistreres på en af de måder, der er nævnt i § 6 A, findes der ingen opgørelse over, hvor mange af de nyindregistrerede automobiler der af ejeren udelukkende benyttes erhvervsmæssigt, hvor mange ejeren benytter såvel til erhvervsmæssige som private formål, og hvor mange ejeren udelukkende benytter privat.

Det er derfor ikke muligt at besvare det stillede spørgsmål.

Til orientering kan det oplyses, at det samlede antal nyindregistreringer af almindelige personautomobiler (bortset fra rute- og turistbiler, der ikke omfattes af § 6 A) udgjorde:

94.705 i 1962.

74.218 i 1963.

97.058 i 1964.