

Bilag 15.

Foreningen for By- og Nærtrafik i Danmark, der omfatter 31 firmaer og selskaber med koncessioneret omnibuskørsel i bymæssigt bebyggede områder, og omnibussektionen under Sammenslutningen af Karetmagere og Karosserifabriker i Danmark tillader sig herved at gøre det ærede udvalg opmærksom på følgende forhold:

I det af finansministeren under 14. ds. forelagte forslag er der givet erhvervslivet mulighed for en afskrivning på 30 pct. i anskaffelsesåret, såfremt den pågældende nyanskaffelse er anskaffet inden 1. juli. Denne bestemmelse vil være af stor betydning for en række virksomheder; men desværre vil de virksomheder, der driver bybus eller nærtrafik, kun i begrænset omfang kunne udnytte disse muligheder.

De pågældende virksomheder har en meget svingende rentabilitet, fordi indtægterne i væsentlig grad ligger i månederne oktober-marts, og fordi disse indtægters størrelse i høj grad er afhængig af et mere eller mindre ugunstigt vejr. Til eksempel tjener, at bybusselskaberne i Kolding, Fredericia, Vejle, Esbjerg og byer af lignende størrelse på dage med regn, sne eller slud har en indtægt, der er 1.000-1.500 kr. større end på dage med mildt og tørt vejr, og i de større byer er forskellen endnu mere udpræget. Disse selskaber er derfor meget interesseret i variable afskrivningsmuligheder, således at der efter en klimatisk set dårlig vinter kan foretages store afskrivninger og øget indkøb af nyt materiel og efter milde vintre med svigtende indtægter en mindre afskrivning og begrænset indkøb af materiel.

By- og nærtrafikken har i tiden fra 1. april til 1. oktober, hvor mange af de sædvanlige kunder spadserer eller bruger cykle, kun

brug for en del af det materiel, der er nødvendigt i vintermånederne. Det vil derfor være urimeligt og meget bekosteligt for disse firmaer at skulle anskaffe nye vogne inden 1. juli og betale motorafgifter, forsikringer og eventuelle bankrenter i månederne juli, august og september, hvor der ikke er brug for nye vogne.

Da der er indtil 4 måneders leveringstid for en omnibus, og da en sådan bus i dag koster omkring 200.000 kr. eller mere, er disse firmaer afskåret fra og heller ikke fristet til i årets sidste måneder at foretage indkøb af vogne af hensyn til eventuelle afskrivningsmuligheder.

Foreningen for By- og Nærtrafik i Danmark tillader sig derfor at anmode folketingets udvalg om, at der i det forelagte forslag indføres en bestemmelse om, at firmaer, der driver persontrafik med omnibusser på i forvejen fastlagte koncessionerede ruter, får mulighed for 30 pct. afskrivning af omnibusser i anskaffelsesåret, når busserne er leveret inden 1. juli eller der inden 1. juli er skrevet bindende kontrakt om levering inden årets udgang.

Omnibussektionen inden for Sammenslutningen af Karetmagere og Karosserifabriker i Danmark anbefaler et sådant ændringsforslag til det af finansministeren stillede forslag. Karosserifabrikterne vil blive meget vanskeligt stillet, hvis den i lovforslaget angivne grænse pr. 1. juli skal være betingelse for 30 pct. afskrivning for busser i anskaffelsesåret, idet der i så fald i det første halve år, hvor der i forvejen er megen travlhed på grund af turistbusser, vil blive et så stort pres på fabrikationen, at man vanskeligt vil kunne imødekomme alle ønsker også fra kunder inden for by- og nærtrafikken. Følgen vil let blive nedsat