

**Bilag II.****DANMARKS REDERIFORENING**

19. marts 1968.

**Lovforslag nr. 52 til Lov om fritidsundervisning m. v., fremsat den 28. februar 1968 af undervisningsministeren.**

I kapitel VIII i ovennævnte lovforslag er der indeholdt bestemmelser om fritidsundervisning for søfarende.

Disse bestemmelser er udarbejdet på grundlag af den af aftenskoleudvalget den 25. maj 1965 afgivne betænkning vedrørende fritidsundervisning, nærmere bestemt siderne 50-52.

Lovforslagets § 95 afviger imidlertid fra betænkningens forslag, idet der i pkt. 4 fastsættes, at fritidsundervisningen skal være gennemført med mindst 4 af de tilmeldte deltagere i gennemsnit pr. time, medens aftenskoleudvalget for specialundervisningen og for forberedelseskurserne ikke har ment, der burde stilles krav om højere elevgennemsnit end 2, jfr. herved betænkningens side 52, øverste højre spalte.

Danmarks Rederiforening er af den opfattelse, at undervisningsmulighederne for de søfarende om bord i skibene bør være så vide som muligt. De søfarende er ikke alene afskåret fra at deltage i den undervisning, der tilbydes i land, men det ligger i forholdets natur, at behovet for at udfylde de søfarendes fritid rigtigt er større end for nogen anden befolkningsgruppe.

Vi er derfor af den opfattelse, at der i hvert fald for forberedelseskurserne og de skibsfartserhvervsmæssige uddannelser ikke bør stilles krav om et elevgennemsnit på mere end 2.

Til folketingsudvalgets orientering kan vi oplyse, at der, siden aftenskoleudvalget afgav sin betænkning, er gennemført en rammelov omfattende al erhvervsmæssig uddannelse inden for søfarten, bortset fra uddannelse af maskinmestre (lov nr. 70 af 15. marts 1967 om søfartsuddannelse).

I det i medfør af denne lov oprettede Søfartens Uddannelsesråd er der for nylig opnået enighed mellem erhvervets parter om etableringen af en adgangsprøve til navigationskolerne, omfattende fagene dansk, naturlære, engelsk og matematik samt regning, svarende til kravene til folkeskolens tekniske forberedelseksamen. Undervisningen hertil vil bl. a. blive tilrettelagt i form af brevskolekurser, således at de unge, der ønsker at uddanne sig til navigatører, kan forberede sig til adgangsprøven, medens de sejler. Vi mener imidlertid også, at muligheden for, at en sådan forberedende undervisning kan tilrettelægges om bord, bør stå åben, men det er helt urealistisk at regne med, at mere end 2-3 besætningsmedlemmer i hvert skib vil deltage. Det henstilles derfor, at § 95, pkt. 4, ændres som foran foreslået.

Endelig bemærkes i forbindelse med lovforslagets § 97, at for de erhvervsmæssige kurser samt forberedelseskurserne inden for søfartens uddannelsesområde bør det være Søfartens Uddannelsesråd, der indstiller til godkendelse, jfr. herved §§ 47-49 samt §§ 53-55.

Ærbødigst

Danmarks Rederiforening.

Henry Jensen.  
Formand./ Wenzell.  
Adm. direktør.