

#### Bilag 4.

Den 17. maj 1968.

Til regeringen ved hr. fungerende statsminister, udenrigsminister Poul Hartling.

Den seneste udvikling i søfartskonflikten indebærer en alvorlig fare for, at landbrugs- og fiskerieksporten bliver truet. Styrmandenes og radiotelegrafisternes udvidelse af deres hidtidige dispensation fra strejken til at omfatte dispensation for eksportskibene som sådan, der således kunne få ret til ud og hjem at sejle med al slags fragt, er af rederne besvaret med ordre til besætningerne om at forlade skibene ved ankomst til dansk havn, altså med indstilling af sejladsen med eksportskibene overhovedet.

Herved er for første gang efter konflikten udbud alvorlige samfundsmæssige inter-

esser truet. Vi opfordrer derfor regeringen til ved forhandling med Rederiforeningen at foranledige denne til at ændre sin beslutning og tillade eksportskibene — og ligeledes cementskibene — at sejle.

Hvis Rederiforeningen skulle nægte dette og således ønske at rette et ødelæggende slag mod Danmarks landbrugseksport, opfordrer vi regeringen til omgående at udarbejde og for folketinget forelægge lovforslag, der påbyder konfliktens parter at holde de pågældende eksportskibe i fart. Vi kan tilsige vor medvirken til et lovforslags hurtige behandling i folketinget.

For Socialistisk Folkepartis  
folketingsgruppe

*Morten Lange.* *Aksel Larsen.*