

*Stk. 7.* Henstår rejsegods på ankomststationen ud over 3 døgn, opkræves oplagspenge.

*Stk. 8.* Rejsegods, der har henstået uafhentet i en måned, kan jernbanen sende til ejeren, der kan afkræves oplagspenge og andre omkostninger. Kendes ejeren ikke, kan jernbanen vidnefast undersøge rejsegodset med henblik på konstatering af ejerens identitet.

*Stk. 9.* Kan ejeren ikke findes, eller betales omkostningerne ikke, kan jernbanen lade rejsegodset sælge ved offentlig auktion.

*Told- og andre administrative myndigheders forskrifter.*

§ 19. Den rejsende skal overholde de af told- og andre administrative myndigheder givne forskrifter med hensyn til sit rejsegods. Han skal være til stede ved undersøgelsen af rejsegodset, såfremt det fordres. Jernbanen har intet ansvar over for den rejsende i tilfælde af, at han ikke overholder disse forpligtelser.

*Jernbanens ansvar for rejsegods.*

§ 20. Medmindre andet følger af bestemmelserne i stk. 2-7, er jernbanen ansvarlig for forsinket levering og for skade, der opstår ved helt eller delvist tab af rejsegodset eller ved beskadigelse af dette i tidsrummet fra dets modtagelse til befording og indtil udleveringen efter samme regler, som gælder for ansvar for gods, kapitel 5.

*Stk. 2.* Den berettigede kan uden at præstere andet bevis betragte et manglende stykke rejsegods som tabt, hvis det ikke er udleveret inden 14 dage efter, at det blev forlangt udleveret efter § 18, stk. 2 og 3. Ved modtagelsen af erstatningen kan den berettigede fremsætte krav overensstemmende med § 43 med den dér angivne virkning.

*Stk. 3.* Den højeste erstatning, der kan forlanges udbetalt for et bortkommet eller beskadiget rejsegodsstykke, er 1.500 kr., medmindre der er tegnet interesse i afleveringen, jfr. § 47, eller der foreligger forsæt eller grov uagtsomhed fra jernbanens side, jfr. § 48.

*Stk. 4.* Ved forsinket levering skal jern-

banen, når den berettigede ikke beviser, at der derved er opstået noget tab, betale en erstatning på 35 øre pr. bruttokilogram af det for sent udleverede rejsegods for hver påbegyndte 24 timer regnet fra det tidspunkt, da det blev forlangt udleveret, dog højst for 14 dage.

*Stk. 5.* Beviser den berettigede, at der ved forsinkelsen er lidt et tab, betales for dette tab en erstatning, som ikke kan overstige det firdobbelte af den i stk. 4 nævnte erstatning.

*Stk. 6.* De i stk. 4 og 5 omhandlede erstatninger kan ikke ydes ved siden af erstatning for fuldstændigt tab af rejsegodset. Ved delvist tab betales de eventuelt for den del, der ikke er gået tabt. Ved beskadigelse betales de eventuelt ved siden af den herfor betalte erstatning. I intet tilfælde kan de i stk. 4 og 5 omhandlede erstatninger sammen med erstatning for delvist tab eller beskadigelse overstige den erstatning, der skulle ydes, hvis rejsegods-sendingen var gået fuldstændigt tabt.

*Stk. 7.* Ved forsinket levering af automobiler, påhængsvogne og motorecykler med sidevogn, der beføres som rejsegods, skal jernbanen kun yde erstatning, hvis en skade påvises, og ikke ud over fragtbeløbet.

Kapitel 4.

Befordring af køretøjer m. v. på færgeoverfarter.

§ 21. Bestemmelser om befordring af køretøjer m. v. på færgeoverfarter fastsættes i befodringsreglementerne.

*Stk. 2.* Jernbanen er ansvarlig for skade, der opstår ved helt eller delvist tab eller ved beskadigelse af køretøjer m. v. på færgeoverfarter efter samme regler, som gælder for ansvar for gods, kapitel 5. Dog er den højeste erstatning, der kan forlanges udbetalt herfor, 1.800 kr. pr. køretøj, medmindre der foreligger forsæt eller grov uagtsomhed fra jernbanens side, jfr. § 48.

*Stk. 3.* Jernbanen er fritaget for ansvar efter stk. 2, når tabet eller skaden er en følge af den særlige risiko, der er forbundet med ombord- og ilandsætning under motorførerens medvirken og af overførsel på åbent færgedæk.