

*Afslutning af fragtkontrakten.
Fragtbrevduplikat.*

§ 27. Fragtkontrakten er sluttet, så snart jernbanen har modtaget godset til befording med det dertil hørende fragtbrev. Til tegn på modtagelsen anbringer afsendelsestationen sit datostempel på fragtbrevet.

Stk. 2. Denne stempling skal foregå umiddelbart efter modtagelsen af alt det i fragtbrevet anførte gods og betalingen af de omkostninger, som afsenderen påtager sig at udrede. Stemplingen skal foregå i afsenderens nærværelse, hvis han forlanger det.

Stk. 3. Når fragtbrevet er stemplet, udgør det bevis for fragtkontrakten.

Stk. 4. For gods, hvis læsning påhviler afsenderen ifølge befodringsreglementet eller særlig aftale med ham, er fragtbrevets angivelser om vægt og stykketal dog kun bevis mod jernbanen, hvis denne har verificeret disse angivelser og gjort bemærkning derom i fragtbrevet. Det samme gælder vægtangivelsen i andre tilfælde, hvor afsenderen selv skal angive vægten. I givet fald kan disse angivelser bevises på anden måde end ved en af jernbanen foretagen verifikation og bemærkning derom i fragtbrevet.

Stk. 5. Afsenderen kan samtidig med godsets indlevering forlange udstedt et fragtbrevduplikat. Jernbanen skal ved påtryk af datostempel på fragtbrevduplikatet bevidne, at og på hvilken dag den har modtaget godset til befording, før duplikatet tilbagegives til afsenderen. Dette duplikat gælder hverken som originalfragtbrev eller som konnossement.

Stk. 6. Jernbanen kan også give kvitteringer på anden måde. For sådanne kvitteringer kan der forlanges tarifmæssig betaling.

Udlæg, der ikke er nævnt i befodringsreglementet.

§ 28. Ud over de i befodringsreglementet fastsatte fragter og gebyrer samt afgifter for rangering af vogne til og fra private sidespor eller særlige pladser på stationerne i henhold til særskilte aftaler med forsenderne må der ikke til fordel for jernbanen opkræves andet end godtgørelse for dens udlæg, såsom til told-, skatte- og politifgifter, til ikke i befodringsreglementet nævnte omkostninger til overførsel fra en

station til en anden, til sådan reparation af godsets ydre eller indre emballering eller regulering af læsningen, som er nødvendig for godsets bevarelse, samt andre lignende udlæg.

Leveringsfrister.

§ 29. Godset skal leveres inden for de i befodringsreglementet fastsatte leveringsfrister.

Stk. 2. Under usædvanlige forhold, der medfører en ualmindelig trafikstigning eller ualmindelige driftsvanskeligheder, kan leveringsfristerne midlertidigt forlænges eller sættes ud af kraft ved offentlig bekendtgørelse.

Godsets tilstand. Emballering.

§ 30. Når jernbanen modtager gods til befording, som bærer åbenbare tegn på beskadigelse, kan den forlange, at der gøres særskilt bemærkning i fragtbrevet om godsets tilstand.

Stk. 2. Når godset efter sin natur fordrer emballering, skal afsenderen emballere det således, at det er beskyttet mod helt eller delvist tab og beskadigelse under befodrningen og ikke kan volde skade på personer, materiel eller andet gods. Emballeringen skal i øvrigt opfylde forskrifterne i befodringsreglementet.

Stk. 3. Hvis afsenderen ikke har overholdt forskrifterne i stk. 2, kan jernbanen enten nægte at modtage godset eller forlange, at afsenderen i fragtbrevet anerkender, at sendingen er uemballeret eller mangelfuldt emballeret, under nøjagtig beskrivelse af manglerne.

Stk. 4. Afsenderen er ansvarlig for alle følger af, at emballeringen mangler eller er mangelfuld. Han skal erstatte jernbanen det tab, som den i den anledning måtte lide. Indeholder fragtbrevet ingen angivelse derom, påhviler det jernbanen at bevise, at emballeringen har manglet eller været mangelfuld.

Stk. 5. Reglerne om mærkning af stykgods fastsættes i befodringsreglementet.

Ledsagelsespapirer til brug ved opfyldelsen af told- og andre administrative myndigheders forskrifter. Toldlukke.

§ 31. Afsenderen skal vedføje fragtbrevet de ledsagelsespapirer, der er nødvendige til