

Ad § 26

De til vejformål m. v. bestemte indtægter

Ved *samråd med ministeren for offentlige arbejder* har udvalget drøftet:

- 1) § 26.3. Vejtilskudsloven. Vejtrafikanalyser, specielt konteringen af en vejtrafikanalyse i Nordsjælland samt
- 2) § 26.3.19. og 22. Tekniske forarbejder til en Storstrømsbro og en Øresundsbro. Rækkefølgen af de to arbejders udførelse.

Endvidere har udvalget fra ministeren for offentlige arbejder modtaget følgende skrivelse i besvarelse af de af udvalget stillede skriftlige spørgsmål, der er gengivet i besvarelserne:

Ministeriet for offentlige arbejder. København, den 23. februar 1968.

I anledning af finansudvalgets skrivelse af 16. februar 1968 vedrørende forslag til finanslov for finansåret 1968-69 fremsender jeg hoslagt i 30 eksemplarer besvarelser af de stillede spørgsmål 1-4, ad § 16.2. og § 26.

Opmærksomheden henledes på, at der er et enkelt uopklaret spørgsmål vedrørende muligheden for besparelse på konto § 26.3.33. Vejtrafikprognose, som jeg gerne vil gøre nærmere rede for på samrådet.

OVE GULDBERG

Til finansudvalget.

Ad vejvæsenet (§ 26 og § 16.2).

Af oversigten i budgetoverslaget (side 98) fremgår, at det under ministeriets forskellige konti vedrørende administrationen m. v. af vejvæsenet opførte personale forventes at ville stige fra 230 personer i 1967-68 til 347 personer i 1968-69. Finder ministeren, når hensyn tages til de foregående drøftelser om besparelser m. v., at det vil være rimeligt og nødvendigt, at der på dette område sker en forøgelse af antallet af ansættelser med ca. 50 pct.?

Det bemærkes, at de i budgetoverslaget anførte personaletal rettelig bør være 240 personer i 1967-68 og 336 i 1968-69 og ikke som angivet henholdsvis 230 og 347.

Det på finansloven for 1967-68 godkendte personaletal på 240 fordeler sig med 154 i vejdirektoratet og 86 i statens vejlaboratorium, medens det for 1968-69 foreslåede antal på 336 fordeler sig med 192 i vejdirektoratet og 144 i vejlaboratoriet.

Pr. dato er der i vejdirektoratet ansat 175, inklusive deltidsansatte, og i vejlaboratoriet 94 personer.

For vejdirektoratets vedkommende fordeler den foreslåede forøgelse af personalet sig med 8 civil- og teknikumingeniører, andet teknisk personale 10, kontorpersonale 19 samt en forøgelse på 1 i antallet af det administrative, juridisk-økonomiske personale.

Især hovedlandevejs- og motorvejslovgivningen, herunder de i de senere år vedtagne projekterings- og anlægslove for store anlæg, samt de vejplanmæssige opgaver har siden 1963 medført en betydelig forøgelse i opgaverne i vejdirektoratet, der i en årrække har været i høj grad underbemandet, især med hensyn til teknisk og