

Bilag til bet. o. forsl. t. finanslov for 1968-69.

skiftning af defekte advarsels- og orienteringstavler. Denne udskiftning kan af hensyn til færdselssikkerheden ikke udsættes, når mangler ved tavlerne er konstateret.

Ad § 26.3.33. Vejtrafikprognose.

Vil gennemførelsen af disse enkelte større trafikprognoseundersøgelser ikke uden skade kunne udsættes et år, således at man her kunne spare ca. 1 mill. kr.?

Det bemærkes, at kontoen ved ændringsforslag til finanslovforslaget for 1968-69 under henvisning til finansudvalgets skrivelse af 21. september 1967 (aktstykke 479) søges forhøjet med 1 mill. kr. til tilskud til Egnspanrådets trafikundersøgelse i Københavnsegnen. Denne undersøgelse vil næppe uden væsentlige forsinkelser for hele egnspanrådets arbejde med udarbejdelsen af en egnspan til afløsning af principskitsens 1. etapeplan kunne udskydes, hvortil kommer, at en stor del af arbejdet med indsamling af data er forestået af et udenlandsk ingeniørfirma, som først kan afslutte sit arbejde i sommeren 1968.

Med hensyn til de nævnte enkelte større trafikprognoseundersøgelser kan nævnes, at arbejdet i indeværende år er sat i gang i Århus, Odense og Kolding. Arbejdet er på grund af personalemangel i vejdirektoratet overdraget til tre danske konsulentfirmaer og indeholder de samme undersøgelser og prognosearbejder, som udføres i Københavnsegnen. Man har her ønsket en fuldstændig gennemprøvning på danske forhold af den nyeste metode for trafikprognoseundersøgelser, bl. a. ved en udstrakt anvendelse af elektronisk databehandling, for herved at fremme mulighederne for en dyberegående trafikal bedømmelse af langtidsplanerne for vejnettet i byerne, hvor den stærke vækst i befolkning og motorisering vanskeliggør anvendelse af mere traditionelle metoder. For alle tre undersøgelser gælder, at en væsentlig del af arbejdet med indsamling af data i marken er udført og firmaerne nu står over for den tekniske behandling af materialet og efterprøvning af metodikken, hvorfor det vil betyde et væsentligt afbræk i dette arbejde, hvis firmaerne ikke kan fastholde deres nuværende personale kontinuerligt på disse opgaver. Det skal dog bemærkes, at aftalerne med firmaerne er således udformet, at arbejdet kan standses pr. 1. april 1968.

Ad § 26.5.03. Udgifter til sikring af fremtidige hovedlandevejsanlæg m. m.

Med henblik på muligheden af at holde igen på de store udgifter til fremtidige hovedlandevejsanlæg spørges, om det vil være muligt at spare en betydelig del af de 25 mill. kr., der her er afsat til projektering af sådanne fremtidige motorveje.

Ifølge ændringsforslag til finanslovforslaget for 1968-69 er den oprindeligt foreslåede bevilling på 25 mill. kr. nedsat med 1 mill. kr., som er søgt overført til § 26.3.23. Vejtrafikprognoser.

Af kontoen påregnes afholdt udgifter til forskellige projekteringsopgaver, f. eks. nord-sydgående motorvej i Jylland, jfr. L 237 1965, visse hovedlandevejsstrækninger på Sjælland, jfr. L 252 1967, samt en broforbindelse over Sallingsund, jfr. L 163 1966.

Til de forskellige projekteringsopgaver påregnes i finansåret 1968-69 afholdt udgifter af størrelsesorden 12 mill. kr.

Endvidere afholdes af bevillingen udgifter til sikring og forbindelse af fremtidige hovedlandevejsanlæg, herunder i særlige tilfælde til forlods ejendomserhvervelser, jfr. f. eks. § 13, stk. 2, i L 199 1963, og også i et vist omfang udgifter til gennemførelse af jordfordelinger i forbindelse med kommende hovedvejsanlæg.

Udgifterne til disse sidstnævnte foranstaltninger må i finanslovforslaget selvagt være skønnede.

Under hensyn til, at regnskabstallene i de foregående finansår har udvist en besparelse i forhold til de budgetterede udgifter, vil det dog nok kunne anses for svarligt at nedsætte bevillingen med 4 mill. kr. til 20 mill. kr., idet man forbeholder sig, såfremt der i en ekstraordinær situation skulle være behov for afholdelse af udgifter til de omhandlede formål ud over ovennævnte bevillingsramme, at søge tilslutning hertil fra folketingets finansudvalg.