

Af større arbejder kan nævnes:

S/P „Taurus“. Fartøjet kom ikke som påregnet på værft i finansåret 1966-67, og udgifterne i indeværende finansår har derfor været væsentligt større end oprindeligt forudsat. De skønnes at ville andrage ca. 1.000.000 kr., eller ca. 500.000 kr. mere end tidligere antaget.

U/M „Odin“. Dette fartøj var heller ikke på værft i finansåret 1966-67, og det har siden sidste værftseftersyn været stærkt beskæftiget i Esbjerg havn, til tider med meget vanskeligt arbejde. I maj 1967 knækkede femkantakslen, og da der var stærkt brug for fartøjet, kom det straks på værft. Under værftsopholdet viste det sig nødvendigt at foretage forskellige omfattende reparationsarbejder for at bringe fartøjet i sødygtig og arbejdsklar stand. De samlede vedligeholdelsesudgifter, der oprindeligt var ansat til 380.000 kr., skønnes nu at ville andrage ca. 920.000 kr.

Som led i den stedfindende rationalisering bliver opmudringsmateriellets fire største pramme gjort selvbevægelige ved påmontering af motorer, og til det omhandlede formål regnes under nærværende konto anvendt ca. 700.000 kr. Ombygningen af prammene, der påbegyndtes i finansåret 1966-67, og som forventes afsluttet i indeværende finansår, vil fremtidig medføre væsentlige besparelser i udgifterne til lønninger og brændsel. Nævnte merudgifter opvejes delvis af de besparelser, der er opnået ved, at udgifterne til vedligeholdelse af andre fartøjer har været mindre end oprindeligt forudsat, dels som følge af, at disse fartøjer har været oplagt, dels som følge af afhændelsen af to fartøjer. Bevillingen foreslås herefter forhøjet med 1.265.000 kr.

57. Transport. Forhøjelsen skyldes hovedsagelig udgifter i forbindelse med bugsering af U/M „Odin“ til og fra værft som følge af maskinhavari, jfr. anmærkning under konto 55.
  58. Udgifter til lods. Forhøjelsen skyldes de i årets løb foretagne sejlads gennem Kielerkanalen og Limfjorden.
-