

<i>ad udgifter.</i>	B	TB
<i>Driftsudgifter</i>	93.500	1.500
Lønregulering 02.....	—	1.000
Prisregulering.....	—	2.200
Pris- og lønregulering i alt.....	—	3.200
Andre ændringer:		
21. Kontorholdsudgifter.....	—	÷ 300
31. Vedligeholdelse af bygninger og tekniske anlæg, ordinært ..	—	÷ 1.500
33. Driftsudgifter vedrørende fast ejendom og anlæg i øvrigt ..	—	÷ 400
53. Anskaffelse af inventar og materiel, ordinært.....	—	5.000
55. Drift og vedligeholdelse af materiel, ordinært.....	—	÷ 4.500
53. Anskaffelse af inventar og materiel, ordinært. Merudgiften skyldes anskaffelse af stiger og pulverslukkere efter krav fra henholdsvis de lokale brandmyndigheder og brandudvalget.		
55. Drift og vedligeholdelse af materiel, ordinært. Mindreudgiften skyldes færre reparationer på motorkøretøjer end antaget.		

06. Flyvepladsen ved Mesters Vig.

Ved lov nr. 431 af 17. december 1952 om „Nordisk Minedrift A/S“, § 8, bemyndigedes ministeriet for offentlige arbejder til at anlægge og drive en flyveplads i koncessionsområdet. Som følge heraf blev flyvepladsen ved Mesters Vig anlagt i 1952.

Ifølge lovens § 8, stk. 2 og 3, var det forudsat, at udgifterne til flyvepladsen, bortset fra udgiften til luftfartsmyndighedernes personel, stort set skulle bæres af mineselskabet, når selskabet begyndte erhvervsmæssig minedrift. Selskabets udgifter til flyvepladsen skulle dog nedsættes, såfremt denne også benyttedes af andre eller tjente andre formål. I henhold til § 11 i den i medfør af lov nr. 378 af 20. december 1961 om „Arktisk Minekompagni A/S“ meddelte koncession skal kompagniet, når erhvervsmæssig minedrift foregår, betale for benyttelse af flyvepladsen efter samme retningslinjer som ovenfor anført for Nordisk Mineselskab A/S.

I skrivelse fra juni 1963 fra ministeriet for offentlige arbejder til finansudvalget vedrørende bevilling til udbygning af flyvepladsen, optoges spørgsmålet om Mesters Vig flyveplads fortsatte drift under henvisning til en herskende uklarhed med hensyn til minedriften i området. Ministeriet konstaterede, *at* der hos andre statsmyndigheder næredes ønske om en hovedflyveplads i området, *at* den ikke med fordel kunne lægges andre steder end i Mesters Vig, og *at* evakuering af luftfartsdirektoratets station i Mesters Vig herefter kunne lades ude af betragtning.

Flyvepladsen havde pr. 1. april 1967 en bogført værdi på 4.567.033 kr. 89 øre og heraf var i 1963-64 og 1965-66 investeret henholdsvis 1.515.192 kr. 45 øre og 1.315.933 kr. 47 øre.

Regnskaberne for flyvepladsen har i de senere år udvist et driftsunderskud på ca. 2 mill. kr., ligesom budgetoverslagene for de kommende år regner med et underskud af denne størrelsesorden.

Det er nu konstateret, at der ikke for tiden er grundlag for erhvervsmæssig minedrift i området.

Forsvarsministeriet og Grønlandsministeriet har dog på forespørgsel som i 1963 erklæret, at flyvepladsen af almindelige samfundsmæssige hensyn bør opretholdes. Da almindelige samfundsmæssige hensyn således taler for en opretholdelse af flyvepladsen, har luftfartsdirektoratet fundet det rimeligt, at pladsen ikke nedlægges, men flyvepladsen må herefter betragtes som en statslufthavn, drevet af almene samfundshensyn af ministeriet for offentlige arbejder.