

10. Vågar flyveplads.

ad indtægter.

90. Forskellige indtægter. Merindtægten skyldes den stærkt stigende rutetrafik.

| <i>ad udgifter.</i> | B | TB |
|--|-----------|-----------|
| <i>Driftsudgifter</i> | 1.242.600 | ÷ 837.100 |
| Lønregulering 02. | — | 5.000 |
| Lønregulering i øvrigt | — | 0 |
| Prisregulering | — | 10.600 |
| Pris- og lønregulering i alt | — | 15.600 |

Andre ændringer:

| | | |
|--|---|-----------|
| 02. Lønninger til ikke-tjenestemænd | — | 30.000 |
| 11. Tjenesterejser og befordring | — | ÷ 200 |
| 14. Uddannelse af personale | — | 500 |
| 21. Kontorholdsudgifter | — | 8.500 |
| 31. Vedligeholdelse af bygninger og tekniske anlæg, ordinært | — | ÷ 5.000 |
| 32. Overordentlige bygningsudgifter | — | ÷ 900.000 |
| 33. Driftsudgifter vedrørende fast ejendom og anlæg i øvrigt | — | 2.000 |
| 53. Anskaffelse af inventar og materiel, ordinært | — | ÷ 400 |
| 55. Drift og vedligeholdelse af materiel, ordinært | — | ÷ 1.800 |
| 57. Transport | — | 1.800 |
| 83. Forrentning | — | 8.000 |
| 84. Afskrivning | — | 3.900 |

02. Lønninger til ikke-tjenestemænd. Foruden den øgede aktivitet på pladsen har en omlægning af trafikken stillet større krav til vedligeholdelse af baneanlægget, ligesom det har været nødvendigt med øgede udgifter til rengøring i forbindelse med ibrugtagning af ny bygning.

11., 31., 53. og 55. Besparelser.

14. Uddannelse af personale. Beløbet er anvendt til afholdelse af brandkursus.

21. Kontorholdsudgifter. Merudgift til telefon og telex som følge af den stærke trafikstigning.

32. Overordentlige bygningsudgifter. Hovedstandsættelse af startbane: Det oprindelige overslag var baseret på, at det fornødne materiel og de fornødne materialer kunne fremskaffes lokalt; da dette ikke har været muligt, er arbejdet blevet udsat til finansåret 1968-69.

På grund af arbejdets omfang og særlige tidskrav for selve arbejdsprocessen har det vist sig nødvendigt, at arbejdet overdrages til en dansk eller eventuelt en norsk entreprenør. De heraf følgende betydelige transportudgifter påregnes at medføre merudgifter på ca. 500.000 kr. Der vil senere blive fremsat særskilt indstilling herom.

33. Driftsudgifter vedrørende fast ejendom og anlæg i øvrigt. Merudgifter til brændsel og elektricitet i forbindelse med ibrugtagning af ny bygning.

57. Transport. Merudgiften skyldes, at man på grund af leveringsvanskeligheder på Færøerne har måttet indkøbe flere forbrugsvarer i Danmark.

83. Forrentning, og

84. Afskrivning. Kontiene er reguleret på basis af anlægsværdien pr. 1. april 1967.