

ad indtægter.

93. Kontoen søges ned, jfr. foranstående.

97. Produktionsnedgangen samt nedgangen i de opnåede salgspriser i forhold til de forventede salgspriser for sælskind ca. 40 pct., torskefiletter ca. 12 pct., skællaks ca. 15 pct. og stigende produktionsomkostninger har medført en betydelig stigning i underskuddet på produktionsvirksomheden.

ad udgifter.

	(kol. 4)	(ændr.)	(kol. 4 rev.)
I alt	13	÷ 1	12
e. Andet personale	6	÷ 1	5
Personlige kontrakter:			
Fuldmægtige og disponenter		÷ 1	

02. 1 stilling som salgsdisponent er ubesat.

11. Udgifterne til rejser i forbindelse med afsætning af de grønlandske produkter på verdensmarkedet er blevet forøget.

24. Den mindre produktion af frosne produkter til eksport har medført en besparelse i udgifterne til sagkyndig assistance.

51. Der henvises til anmærkning 3.90.

57. Stigningen skyldes dels takstændringer og dels forøget „cifsalg“ af grønlandske produkter til eksport.

5. Rederi og luftfart.

I maj måned 1967 forulykkede en af Grønlandsfly A/S helikoptere og da en anden af helikopterne nogle måneder senere led havari, måtte m/s Kununguak og m/s Umanak — af hensyn til regelmæssig afvikling af trafikken mellem Søndre Strømfjord og kysten — varetage opgaverne med befordringen af passagerer fra og til Søndre Strømfjord.

Ændringen i trafikken har medført et forøget tilskud til kysttrafikken og en formindskelse af tilskuddet til Grønlandsfly A/S for flyvning i Grønland.

Passagerbefordringen i atlantfarten var i finanslovsforslaget anslået til ca. 18.200 rejsende, men blev i 1967 ca. 21.200.

For godsbefordringen i atlantfarten var regnet med 8,3 mill. kbf., hvilket imidlertid kun blev 7,9 mill. kbf.

Taksterne for godsbefordring var i finanslovsforslaget forudsat forhøjet med 5 pct., men blev pr. 1. april 1967 for gods til Grønland forhøjet med 10 pct.

Tilskuddet til hovedkonto 5. Rederi og luftfart søges ændret som følger:

	B	TB	I alt
Tilskud til kystfarten	6.360.000	640.000	7.000.000
Tilskud til besejling af Nord- og Østgrønland	1.290.000	÷ 580.000	710.000
Tilskud til flyvning i Grønland	7.205.000	÷ 605.000	6.600.000
Tilskud til driften af lufthavne i Grønland	1.000.000	497.900	1.497.900
Tilskud til rederi og luftfart	30.000	÷ 28.900	1.100
I alt	15.885.000	÷ 76.000	15.809.000
Hertil kommer udbedring af havariskader på helikopter, jfr. 5.24.		550.000	550.000
samt tab af Grønlandsfly A/S's helikopter, jfr. 5.84.		4.667.700	4.667.700
Total	15.885.000	5.141.700	21.026.700