

## 4. Vejtilskudslovens § 7, stk. 3.

## 4.01. Almindelige vejfundsarbejder.

61. I henhold til lovens litra a-d. Mindreforbruget, der er beregnet på grundlag af de udbetalte tilskud pr. 1. januar 1968 sammenholdt med forbruget i samme tidsrum i fjor, skyldes, at kommunerne ikke i det beregnede omfang har fremmet anlægsvirksomheden inden for denne sektor.

## 4.02. Beskæftigelsesarbejder.

61. I henhold til lovens litra e. Ved aktstykke nr. 87 af 21. november 1967 har finansudvalget tiltrådt, at der til beskæftigelsesfremmende arbejder i Nordjylland bl. a. afholdes yderligere 500.000 kr. på nærværende konto.

## 4.06. Krydsningsloven, L. 28, 1930.

50. Drift af lyssignaler og bomme. Merudgiften skyldes i første række uforudsete omkostningsstigninger.

53. Oprettelse af lyssignaler og bomme. Den anslåede merudgift er hovedsagelig en følge af væsentlige omkostningsstigninger i forbindelse med etablering og installation af automatiske lyssignaler og halvboanlæg.

88. Overførsel til § 16.2.05.99. Der henvises til anmærkningerne til § 16.2.05.

89. Anlæg af viadukter m. v. Mindreudgiften skyldes bl. a., at arbejdet med visse viaduktanlæg er blevet forsinket.

## 5. Hovedlandevejsloven.

## 5.01. Anlæg af nye hovedlandeveje og udbygning af hovedlandevejsstrækninger som motorveje.

89. Anlægsudgifter m. v. i henhold til hovedlandevejslovens § 1, stk. 2, jfr. stk. 1, 1. pkt. Merudgiften fremkommer således:

1. Det af Danmarks Statistik for vejdirektoratet udarbejdede motorvejsprisindeks viser for perioden 1. april 1966-1. oktober 1967 en stigning fra 109 til 119, svarende til en merudgift på . . . . .	21.700.000
2. Merforbrug vedrørende Ny Lillebæltsbro, jfr. L. 91. 1962. . . . .	10.000.000
Merforbrug vedrørende tunnel under Limfjorden ved Ålborg med tilsluttende motorvejsanlæg, jfr. L. 91. 1962. . . . .	7.500.000
3. Merudgifter som følge af lov om merværdiafgift. Beløbet er beregnet som $\frac{3}{4}$ (for tiden 3. juli 1967 — til 31. marts 1968) af 8 pct. (moms ÷ oms, der kun omfattede ca. 20 pct. af anlægsudgitterne) af de samlede anlægsudgifter til hovedlandeveje, excl. moms, på 277 mill. kr. Det endelige tal vil fremgå af motorvejskontorenes rapporter. . . . .	17.000.000
4. Der henvises til finansudvalgets aktstykke nr. 87 af 21. november 1967 vedrørende vejarbejder til imødegåelse af arbejdsløshed. . . . .	2.000.000
	I alt. . . . .
	<u>58.200.000</u>

Af kontoen er afholdt udgifter til sekretærer og anden nødvendig assistance for de medsatte byggeudvalg.

89. Arealerhvervelse. Mindreudgiften skyldes i første række, at de uafklarede spørgsmål om motorgadens (Lyngbyvej, Nørre Allé) linieføring i relation til Rigshospitalet har medført, at et større antal ekspropriationsforretninger har måttet udskydes. Beløbet vil blive søgt genbevilget.