

**5.02. Andre hovedlandeveje.**

89. I henhold til hovedlandevejslovens § 1, stk. 2, jfr. § 1, stk. 1, 2. pkt. Der henvises til finansudvalgets aktstykke nr. 87 af 21. november 1967. På grundlag af de nu foreliggende oplysninger, henføres 3 mill. kr. af denne merbevilling til kontoen. Herudover søges yderligere 9 mill. kr., der hidrører fra, at visse anlæg har kunnet fremmes hurtigere end forventet. Denne merudgift modsvares af en tilsvarende besparelse på konto 4.01: Almindelige vejfundsarbejder.

**5.03. Udgifter til sikring af fremtidige hovedlandevejsanlæg og forberedende foranstaltninger til sådanne anlæg.**

89. I henhold til hovedlandevejslovens § 1, stk. 3. Såvel bevilling som besparelse er skønnet under hensyntagen til behovet for i givet fald at måtte erhverve særligt dyre arealer m. v. De pågældende foranstaltninger har hidtil ikke kunnet gennemføres i det anslåede omfang. Af kontoen afholdes udgifterne til det pr. 1. oktober 1967 oprettede ødtjyske motorvejsprojekteringskontor i Viby J. Til drift af kontoret, lønninger m. v. påregnes i indeværende finansår afholdt ca. 800.000 kr.

**5.04. Bestyrelse af hovedlandeveje, der er anlagt eller udbygget som motorveje.**

50. I henhold til hovedlandevejslovens § 1, stk. 3, jfr. § 4, stk. 1 og 6. Forbruget pr. 31. december 1967 er opgjort til 2,6 mill. kr. Under hensyntagen til, at udgifterne i januar kvartal sidste år udgjorde 1,6 mill. kr., har man anslået merudgiften i 1967-68 til 400.000 kr.

---