

og tilkørselsforhold for kunde- og personalebiler. Den samlede investering vil herefter andrage ca. 1.830.000 kr.

Bemærkning nr. 7. Det har ikke været muligt som forudsat at afslutte arbejdet i finansåret 1966-67.

Bemærkning nr. 8. Merudgiften skyldes ekstra krav fra bygningsmyndighederne samt etablering af et pumpeanlæg på grund af grundvand i kælderetagen. Den samlede investering vil herefter andrage ca. 1.160.000 kr.

Bemærkning nr. 9. Merudgiften skyldes udførelsen af et perronhalvtag til erstatning for statsbanernes ved bygningens opførelse nedrevne halvtag.

Bemærkning nr. 10. Det har vist sig nødvendigt at tilvejebringe en forøgelse af postgirokontorets maskinkapacitet for optisk blanketlæsning.

1.03. Statshavnene.

- | | |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| 01. Helsingør havn | 27.500 |
| Ombygning af kajindfatning på havnens nordre mole. Der henvises til finansudvalgets skrivelse af 29. maj 1963 (aktstykke nr. 326) og tillægsbetænkning af 6. marts 1964 (bilag 234) vedrørende finansloven for 1964-65. Af den samlede bevilling på 1.300.000 kr. er indtil udgangen af finansåret 1966-67 forbrugt 1.168.934 kr., og af restbeløbet påregnes i indværende finansår forbrugt 27.500 kr. til afregning med generaldirektoratet for statsbanerne for sporarbejder. | |
| 02. Frederikshavn havn | ÷ 442.700 |
| 1. Etablering af et færgeleje i fragthavnsbassinet | ÷ 630.000 |
| 2. Anlæg af vej i forbindelse med vejomlægninger, herunder anlægget af Europavej 3 | 50.000 |
| 3. Forlængelse af bro i hyttefadebassinet | 15.600 |
| 4. Anlæg af vej mellem Europavej 3 og færgehavnen | 17.600 |
| 5. Opførelse af en opholds- og toiletbygning for løsarbejdere | 40.900 |
| 6. Ombygning af den nordøstlige del af den gamle havn | 17.300 |
| 7. Opførelse af industrifiskehal på fiskerihavnen | ÷ 4.100 |
| 8. Anlæg af færgeleje og ombygning af gamle færgelejer m. m. | 50.000 |
- ad 1. Da licitationen først vil blive afholdt i slutningen af februar måned 1968, forventes inden finansårets udgang kun forbrugt ca. 270.000 kr., og bevillingen, 900.000 kr., foreslås derfor nedsat med 630.000 kr.
- ad 2. Af den på finansloven for finansåret 1966-67 opførte bevilling på 350.000 kr. blev kun anvendt 754 kr.
Som følge af en forsinkelse i de kommunale kloakeringsarbejder regnes i indværende finansår kun forbrugt ca. 50.000 kr., hvilket beløb foreslås opført på tillægsbevillingsloven.
- ad 3. Af den på finansloven for finansåret 1966-67 opførte bevilling på 70.000 kr. blev anvendt 54.413 kr. Restbeløbet, ca. 15.600 kr., foreslås opført på tillægsbevillingsloven.
- ad 4. Der henvises til finansudvalgets tillægsbetænkning for finansloven 1966-67 (bilag 239). Af bevillingen, 45.000 kr., blev i finansåret 1966-67 forbrugt 38.369 kr., og restbeløbet 6.600 kr. tillige med en overskridelse på 11.000 kr., eller i alt 17.600 kr., foreslås opført på tillægsbevillingsloven. Overskridelsen skyldes, at man i stedet for asfaltbelægning i en baneoverskæring efter krav fra generaldirektoratet for statsbanerne har måttet anvende præfabrikerede fliser.
- ad 5. I henhold til finansudvalgets tillægsbetænkning af 15. marts 1963 (bilag 323) og 12. marts 1965 (bilag 151) er bevilget 500.000 kr., og på tillægsbevillingsloven for 1966-67 er yderligere stillet 61.000 kr. til rådighed, i alt 561.000 kr. Heraf er indtil