

- ad 17. Hjemmel: Finansudvalgets tilslutning af 1. april 1966 (aktstykke nr. 314). Totalbevilling: 300.000 kr. Forbrug: 251.900 kr. Den ikke forbrugte del af bevillingen, 48.100 kr., søges genbevilget. Herudover søges 25.000 kr. til dækning for pris- og lønstigning for tidsrummet oktober 1966-november 1967, samt merværdiafgift.
- ad 18. Hjemmel: Overført fra § 2 i lov nr. 126 af 16. april 1957, tillægsbevilling 1963-64. Totalbevilling: 1.754.000 kr. Forbrug: 1.582.500 kr. Den ikke forbrugte del af bevillingen søges genbevilget.
- ad 19. Hjemmel: Finanslov 1966-67. Totalbevilling: 3.300.000 kr. Forbrug: 67.000 kr. Af den ikke forbrugte del af bevillingen, 3.233.000 kr., der søges 2.933.000 kr. genbevilget. Herudover søges 72.300 kr. til dækning for merværdiafgift. 300.000 kr. vil blive søgt genbevilget i 1968-69.
- ad 20. Hjemmel: Finanslov 1966-67. Totalbevilling: 600.000 kr. Forbrug: 38.600 kr. Den ikke forbrugte del af bevillingen, 561.400 kr., søges genbevilget. Herudover søges 108.000 kr. til pris- og lønstigning for perioden oktober 1966-oktober 1967 og merværdiafgift samt til merudgifter i anledning af øgede krav om toiletgrupper og lydisolering af kontorlokaler, 67.000 kr.
- ad 21. Hjemmel: Overført fra § 1 i lov nr. 126 af 16. april 1957, finanslov 1964-65. Totalbevilling: 3.262.900 kr. Forbrug: 2.473.100 kr. Ud over den ikke forbrugte del af bevillingen, 789.800 kr., der søges genbevilget, søges 74.600 kr. til dækning for merværdiafgift.
- ad 22. Hjemmel: Finanslov 1963-64, tillægsbevilling 1966-67. Totalbevilling: 937.000 kr. Forbrug: 784.600 kr. Den ikke forbrugte del af bevillingen, 152.400 kr., søges genbevilget. Herudover søges 105.600 kr. til pris- og lønstigning samt merværdiafgift og 200.000 kr. til merudgifter, der er fremkommet som følge af, at bygnings- og vejanlæg samt fremføring af stærkstrømskabler er blevet væsentlig dyrere end oprindeligt kalkuleret.
- ad 23. Hjemmel: Finanslov 1965-66. Totalbevilling: 835.000 kr. Forbrug: 31.900 kr. Af den uforbrugte del af bevillingen, 803.100 kr., søges 663.100 kr. genbevilget.
- ad 24. Hjemmel: Finanslov 1964-65. Totalbevilling: 200.000 kr. Forbrug: 128.400 kr. Den ikke forbrugte del af bevillingen søges genbevilget.
- ad 25. Hjemmel: Finansudvalgets tilslutning af 23. marts 1960 (aktstykke nr. 354). Totalbevilling: 1.112.000 kr. Forbrug: 993.200 kr. Den ikke forbrugte del af bevillingen søges genbevilget.
- ad 26. Hjemmel: Finanslov 1966-67. Totalbevilling: 50.000 kr. Intet forbrugt, beløbet søges genbevilget.
- ad 27. DME-anlægget i Kastrup er et amerikansk anlæg, der siden 1959 har været udlånt vederlagsfrit til luftfartsvæsenet. Federal Aviation Administration, USA, har nu tilbudt luftfartsvæsenet at overtage anlægget for 10.000 dollars. Da nyanskaffelse af et tilsvarende anlæg vil koste ca. 550.000 kr., og da anlægget fungerer fuldt tilfredsstillende, må den tilbudte pris på ca. 75.000 kr. siges at være særdeles rimelig.

	B	TB
02. Ålborg lufthavn.	720.000	2.648.200
1. Anskaffelse af radarudstyr	720.000	2.648.200
ad 1. Hjemmel: Finanslov 1965-66. Totalbevilling: 4.645.000 kr. Forbrug: 476.800 kr., finanslov 1967-68: 720.000 kr. Ud over den ikke forbrugte bevilling, 3.448.200 kr., hvoraf 2.448.200 kr. søges genbevilget, søges 200.000 kr. til dækning for merværdiafgift. 1.000.000 kr. vil være søgt genbevilget i 1968-69.		

	B	TB
04. Odense lufthavn.	585.000	90.000
1. Etablering af tårnbygning	585.000	30.000
2. Udvidelse af rullevej og standplads	—	60.000
ad 01. Hjemmel: Finanslov 1967-68. Merudgiften skyldes, at man, for at reducere solopvarmning af det egentlige tårnlokale så meget som overhovedet muligt, har måttet anvende specialglas.		