

## 33

## Til § 27.

## 1.01. Statsbanerne.

Ministeriet for offentlige arbejder. København, den 22. februar 1968.

a. Ændringsforslag til finanslovforslaget for 1968-69 § 27. Anlægsudgifter.

b. 1.01. Statsbanerne:

	F	Æf
Udgifter .....	299.500.000	÷ 20.000.000
02. Faste nyanlæg .....	94.000.000	÷ 11.000.000
07. Tunnelbaneprojektet .....	12.000.000	÷ 9.000.000
Indtægter .....	71.700.000	÷ 2.250.000
03. Tilskud fra kommuner til tunnelbaneprojektet ..	3.000.000	÷ 2.250.000

c. I anmærkningerne til § 27.1.01.02. Faste nyanlæg, foretages følgende ændringer:

Løbe-nr. 49. Udbygning af det storkøbenhavnske S-banenet. Den ønskede bevilling nedsættes med 12.000.000 kr. til 19.000.000 kr.

Løbe-nr. 57. Olie-beredskabslagre. Den ønskede bevilling forhøjes med 1.000.000 kr. til 2.900.000 kr.

Der henvises til punkt b. i finansudvalgets aktstykke nr. 476 af 11. september 1967, ifølge hvilket udgifter til etablering af beredskabstankanlæg i finansårene 1968-69 og 1969-70 kun i det omfang, de ikke modsvares af realisationsværdien af damplokomotiver m. v., skal afholdes inden for statsbanernes ordinære bevillinger til anlægsarbejder.

Ibrugtagning af nye beredskabsanlæg i 1968-69 vil give mulighed for salg af damplokomotiver m. v. til et beløb af 1.000.000 kr., der ved ændringsforslaget er budgetteret som afgang under § 30.I.A.1.01.1.2. Salg af udrangeret driftsmateriel.

I plan over ønskelige bevillinger (§ 27. Konto 1.01.02.) i finansårene 1968-69 til 1972-73 ændres følgende:

Løbe-nr. 49. Udbygning af det storkøbenhavnske S-banenet. Beløbet for 1968-69 nedsættes til 19.000.000 kr.

Løbe-nr. 57. Olie-beredskabslagre. Beløbene for 1968-69, 1969-70, 1970-71 og 1971-72 ændres til 2.900.000 kr., 3.600.000 kr., 1.900.000 kr. og 0 kr.

I anmærkningerne til § 27.1.01.07. Tunnelbaneprojektet, slettes sidste sætning.

d. Finansministeriets tilslutning foreligger.

OVE GULDBERG

/ A. Mortensen.

Til finansudvalget.