

[Justitsministeren.]

udgifter, der vil være forbundet med lovforslagets gennemførelse, er særdeles beskedne.

Som ovenfor nævnt bliver der senere tale om oprettelse af yderligere embeder. Også andre ændringer kan imidlertid komme på tale. Inddelingen af landet i underretskredse har hidtil været gennemført således, at den enkelte kommune næsten undtagelsesfrit i sin helhed er henlagt til samme retskreds. Den igangværende kommunalreform har allerede i et vist omfang medført brud på dette princip, uden at dette dog har givet anledning til væsentlige praktiske problemer. Efter kommunalreformens gennemførelse, eller eventuelt efterhånden som kommunalreformen gennemføres i de enkelte landsdele, vil det være nødvendigt at foretage en almindelig gennemgang af retskredsenes geografiske afgrænsning. Efter retsplejelovens § 12 kan de nødvendige ændringer i retskredsens område foretages administrativt; oprettelse eller nedlæggelse af retskredse kan derimod kun ske ved lov. Det kan ikke udelukkes, at der i forbindelse med den nævnte almindelige gennemgang af retskredsinddelingen kan blive tale om nedlæggelse af nogle retskredse.

Idet jeg i øvrigt henviser til lovforslaget og de bemærkninger, der ledsager det, skal jeg anbefale forslaget til det høje tings velvillige behandling.

Ministeren for offentlige arbejder (Guldberg): Herved tillader jeg mig for det høje folketing at fremsætte *forslag til lov om visse hovedlandeveisstrækninger*.

Forslaget omfatter først og fremmest en bemyndigelse til anlæg af en række hovedlandeveje udbygget som motorveje dels i Københavns vestegn, dels i fortsættelse af færdiggjorte eller under udførelse værende motorvejsstrækninger, nemlig strækningen af Helsingørvejen fra Brønsholm til Helsingør bygrænse, strækningen af Vestmotorvejen fra Ølby til et punkt nord for Ringsted og endelig strækningen af Sydmotorvejen fra Høsten Torp til Næstved-Fakse landevej.

Dernæst omfatter forslaget en bemyndigelse til anlæg af en færgehavn ved Tårs med anlæg af en tilsluttende ca. 5,9 km

hovedlandeveisstrækning samt bemyndigelse til projektering til forberedelse og sikring af denne vejs fortsættelse til Halsted, ligesom der foreslås givet bemyndigelse til forberedelse og sikring af en forlægning af hovedlandevejen Århus-Ringkøbing syd om Ikast og Herning.

Endelig foreslås landevejen fra Hareskovmotorvejen til Ballerup klassificeret som hovedlandevej i tilslutning til det foreslåede anlæg af Ringvej B 4.

Ved fremsættelsen i fjor af forslaget til lov af 8. juni 1967 om visse hovedlandeveisstrækninger gav min forgænger det høje ting en kort oversigt over, hvor langt vi er kommet med hensyn til det ved vejplanlægningen forudsatte motorvejsnet over hele landet. Den største aktivitet inden for motorvejssektoren ligger stadig på den nye Lille-Bæltsbro med tilsluttende motorvejsanlæg på Fyn og i Jylland samt på Limfjordstunnelen med tilsluttende motorvejsanlæg nord og syd for denne. Der er i det forløbne år ikke blevet åbnet nye motorvejsstrækninger, men arbejderne i marken på Lyngbyvej og Hareskovvej, der ved lov nr. 167 af 27. maj 1964 er forudsat udbygget som motorveje, er nu godt i gang, ligesom videreførelsen af motorringvejen fra Kagså til Jyllingevej er påbegyndt.

I sommeren 1968 påregnes den inderste strækning af Vestmotorvejen fra Vigerslev Allé til Ringvej B 3 samt strækningen af den fynske motorvej fra Gribsvad til Nørre Åby åbnet for trafik, ligesom strækningen af motorringvejen fra Buddingevej-Kagså påregnes ibrugtaget i efteråret 1968.

Endelig kan jeg nævne, at projekteringen af den nord-sydgående motorvej i Jylland er blevet henlagt til et af vejdirektoratet oprettet kontor i Viby ved Århus. Dette kontor skal forestå projekteringen af hele motorvejsstrækningen i nøje samarbejde med de kommunale råd og de efter aftale mellem ministeriet og de kommunale organisationer oprettede regionsudvalg.

De af lovforslaget omfattede motorvejsstrækninger i Københavns vestegn er: en hovedlandevej i forlængelse af Ringvej B 4 fra Ballerup til Roskildevej, en hovedlandevej fra Ringvej B 3 fra den under udbygning værende nordlige gren af Vestmotorvejen til Ringvej B 4 samt