

[Ministeren for offentlige arbejder.]
 en hovedlandevej fra motorringvejen ved dennes skæring med Jyllingevej til Ballerupvej med tilslutning til Ringvej B 4.

Det er jo en kendt sag, at Roskildevej er stærkt overbelastet, og at den manglende kapacitet navnlig gør sig stærkt gældende i de lyssignalregulerede kryds i Tåstrup og Glostrup. De foretagne analyser og tællinger viser, at de nu foreslåede anlæg vil kunne løse de foreliggende trafikale problemer og samtidig i en rimelig fremtid være en nødvendig og tilstrækkelig forudsætning for afvikling af en stadig stigende trafikmængde i dette område.

I vejdirektoratets rapport om det fremtidige vejsystem i Nordsjælland var det da også forudsat, at Ringvej B 4 fra Tåstrup til Ballerup samt Jyllingevej mellem Ringvej B 3 og B 4 skulle være færdige i 1969-70.

De meget store befolkningskoncentrationer omkring Tåstrup og Ballerup og den store udvikling, der er i gang i disse områder, gør det påkrævet, at disse anlæg nu udføres snarest. Der er jo almindelig enighed om, at man i første række skal fremme udbygningen i vestegnen, og de statslige investeringer i vejnettet må da foretages nu for at opnå den fornødne koordinering med bebyggelsesudviklingen.

Københavns amtsråd og kommunalbestyrelserne i Ballerup-Måløv, Glostrup, Herstederne, Høje-Tåstrup og Sengeløse har da også over for ministeriet indtrængende henstillet, at disse anlæg snarest bringes til udførelse, ligesom medlemmer af dette høje ting, valgt i Hvidovre-, Roskilde- og Køgekredsen, har anbefalet denne vejudbygning i området.

Jeg er klar over, at det er meget store beløb, der nu foreslås investeret i disse anlæg i vestegnen, men på den anden side må man jo ikke glemme, at der gennem en årække kun har været en meget begrænset aktivitet med hensyn til udbygningen af store trafikkanlæ i hovedstadsområdet. Ved behandlingen her i tinget af forslagene til lov om udbygning af Lyngbyvej og Hareskovvej som motorveje blev det da også fremført fra forskellig side, at der nu foreligger et stærkt presserende behov for en omfattende anlægsvirksomhed i dette område, og at der måtte blive tale om meget store beløb,

der af vejfonden må investeres i det stor-københavnske område i de kommende år.

Endelig vil jeg om disse anlæg i vestegnen gerne fremhæve, at ud over at de øjeblikkeligt bliver et nødvendigt supplement til det eksisterende vejnet i området, så vil disse strækninger alle indgå som delstrækninger af det planlagte motorvejsnet på Sjælland efter udførelsen af Sydmotorvejen, Vestmotorvejen, Holbækmotorvejen og Frederikssundmotorvejen.

Ved lov af 8. juni 1967 blev der givet ministeriet bemyndigelse til projektering af Helsingørmotorvejens fortsættelse fra Brønsholm til Helsingør. Straks efter lovens vedtagelse gik man i gang med den for fremsættelse af dette lovforslag nødvendige projektering, idet anlægget af denne strækning, der i vejdirektoratets rapport om det fremtidige vejsystem i Nordsjælland var forudsat anlagt i 1974, på grund af den stærke udvikling i trafikken, bl. a. som følge af befolkningskoncentrationen i området syd for Helsingør, er blevet stærkt presse-rende. Ulykkestallene på hovedlandevej A 3 mellem Brønsholm og Helsingør viser en stærk stigning.

Også til det foreslåede anlæg af en strækning af Vestmotorvejen fra Ølby til et punkt nord for Ringsted blev der givet projekteringsbemyndigelse ved loven af 8. juni 1967. Når motorvejen til Ølby i 1971 forventes åbnet for trafik, må det forudses, at et stigende antal trafikanter med rejsemål til Ringsted og derudover vil benytte denne forbindelse. Den svagt udbyggede landevej mellem Køge og Ringsted forventes ikke at kunne betjene denne trafik på tilfredsstillende måde i en længere periode, og med den stigende trafik til og fra Nordvestsjælland må også motorvejsstrækningen Tåstrup-Hedehusene-Roskilde aflastes.

Den foreslåede fortsættelse af Sydmotorvejen fra Høsten Torp til Rønnede er påkrævet som følge af den stærkt voksende trafik på hovedlandevej A 2. Den videre fortsættelse af Sydmotorvejen kan ikke fastlægges, førend de pågående undersøgelser om en ny Storstrømsbros placering er tilendebragt.

I lovforslaget er foreslået bemyndigelse til anlæg af en færgehavn ved østsiden af Tårs Vig og anlæg af en hovedlandevejs-