

[Ministeren for offentlige arbejder.]

strækning fra færgelejet til landevejen Nakskov-Tårs ved Branderslev. I forbindelse hermed er søgt om bemyndigelse til projektering og sikring af en fortsættelse af denne hovedlandevejsstrækning fra den nævnte landevej til hovedlandevej A 7 ved Halsted. Denne sidstnævnte strækning påregnes ikke foreløbig at skulle bringes til udførelse.

Denne forbedring af færgeforbindelsen mellem Lolland og Langeland må jo ses i forbindelse med de broforbindelser, der nu er tilvejebragt mellem Langeland-Tåsinge og Fyn. Jeg kan i forbindelse med dette forslag i øvrigt oplyse, at man også har undersøgt mulighederne for en forlægning af den nuværende færgerute Nakskov-Spodsbjerg til Albuen-Spodsbjerg eller Langø-Spodsbjerg; men disse undersøgelser er resulteret i, at ruten Tårs-Spodsbjerg må foretrækkes på grund af de bedre besejlingsforhold, herunder færre ishindringer.

Når der er foreslået givet bemyndigelse til projektering og sikring af en forlægning af hovedlandevej A 15 syd om Ikast og Herning, hænger dette sammen med, at det af hensyn til den godkendte byudviklingsplan for Herning og den stærke byudviklingsplan i området mellem Ikast og Herning vil være ønskeligt snarest at få fastlagt linjen for denne forlægning. Det er ikke hensigten at gennemføre dette anlæg foreløbig. Dette vil først blive nødvendigt, når en aflastningsgade for hovedgaden i Herning, hvis anlæg med vejfondstilkud påtænkes påbegyndt i det kommende finansår, ikke længere vil kunne dække den stigende trafik.

De samlede udgifter til de i nærværende forslag omhandlede motorvejsanlæg er anslået til 493 mill. kr. og udgifterne til anlægget af færgelejet ved Tårs med den tilsluttende 5,9 km hovedlandevejsstrækning til 11,4 mill. kr.

Disse udgifter tillige med udgifterne til projektering og sikring af de i forslaget omhandlede to hovedlandevejsstrækninger skal i henhold til hovedlandevejsloven afholdes fuldt ud af vejfonden. Det er svært at give noget skøn over, hvad udgifterne som følge af sikring af linjerne til de to hovedlandevejsstrækninger vil beløbe sig til. Udgifterne, der alene vil omfatte ejendomserhvervelser,

vil normalt kun blive aktuelle, hvis der fremsættes begæring om overtagelse af berørte ejendomme af de pågældende lods ejere, og hvis de for overtagelse gældende betingelser er opfyldt, d. v. s. at de pågældende ejendomme som følge af byggelinjepålæg ikke vil kunne benyttes på en økonomisk rimelig måde sammenlignet med omliggende arealer.

Efter de erfaringer, man har fra tidligere byggelinjepålæg, mener man dog, at der kun bliver tale om overtagelse af forholdsvis få ejendomme.

Nærværende lovforslag har været forelagt vejnævnet, som har kunnet tiltræde dets fremsættelse for folketinget. Det samme gælder som anført i bemærkningerne de implicerede amtsråd.

Idet jeg i øvrigt skal tillade mig at henvise til bemærkningerne til lovforslaget, skal jeg herefter anbefale lovforslaget til tingets velvillige behandling.

**Ordføreren for forslagsstillerne (Poul Dam):** Jeg skal herved tillade mig at fremsætte forslag til folketingsbeslutning om redegørelser for det løbende kommissionsarbejde.

Formålet med dette lille forslag er at få skabt rammen om en regelmæssig kontakt mellem folketinget og den virksomhed, der foregår i de af regeringen nedsatte kommissioner og udvalg. Idet jeg i øvrigt kan begrænse mig til at henvise til forslaget og de dertil knyttede bemærkninger, skal jeg anbefale det til folketingets og regeringens velvilje.

**Formanden:** Der er ikke mere at foretage i dette møde.

Folketingets næste møde afholdes i morgen, torsdag den 14. marts, kl. 13 med følgende dagsorden:

1) *Anden behandling af:*

Forslag til lov om forhøjelse af stempelafgift.

2) *Første behandling af:*

Forslag til lov om ændring af lov om sømandsskat.

3) *Første behandling af:*

Forslag til lov om optagelse af statslån i udlandet.