

[Rosing.]

Statsministeren sagde i regeringens tiltrædelseserklæring bl. a., at han ikke ville komme nærmere ind på mange betydningsfulde spørgsmål, deriblandt Grønlands og Færøernes fortsatte udvikling. Denne lille antydning om fortsættelse af Danmarks indsats for vor udvikling er jeg glad for, men i relation til regeringens udtalelse senere i talen om en finansiel stramning på i alt ca. 600 mill. kr. er det mig umuligt at gisne om, hvorvidt denne bebudede stramning af statsfinanserne også vil ramme den grønlandske del af finansloven yderligere.

Som statsministeren har bebudet, vil forslag til besparelser blive fremlagt i form af ændringsforslag til finanslovsforslaget. Jeg vil derfor vente med bemærkninger, til vi får konkrete ændringsforslag fremlagt i tinget, men jeg må tilføje, at de ønskelige bevillinger til Grønland allerede er skåret ned med ca. 45 mill. kr., og at en yderligere nedskæring således vil blive meget mærkbar i den planlagte investeringstakt. Det må fremhæves, at vi i Grønland meget mere end hernede er afhængige af statsbevillinger, statsinvesteringer. Landet er i forhold til det øvrige rige meget tilbagestående på mange områder. Kommunale og private investeringer er meget sparsomme. Jeg vil derfor henstille til regeringen, at man så vidt muligt skåner Grønland for yderligere nedskæring.

Det må samtidig erkendes, at også vi må være solidariske i de bestræbelser, der vil føre til opnåelsen af balance i statsfinanserne, men som sagt er det ønskeligt, at vi bliver mildere behandlet på grund af det store investeringsbehov, vi har i Grønland.

Jeg vil dernæst berøre et par lokale spørgsmål og rette mine bemærkninger til Grønlandsministeren og handelsministeren. Man ved hernede, at det ikke er gået så godt med helikopterbeflyvningen, som man håbede i starten. Uheld efter uheld har ramt Grønlandsfly og således begrænset rejsemulighederne mellem forskellige bebyggelser.

Grønlands arktiske klima og lunefulde vejrtilstand ved vintertid gør og vil gøre begrænsninger i flytrafikken uundgåelige. Efter „Hans Hedtoft“'s forlis i 1959 har man som sikkerhedsforanstaltning indført en begrænsning af passagertransport pr. skib herfra til

Grønland og omvendt. Skibe, der besejler Grønland i vintermånederne januar og februar, tager ikke passagerer med. Dette er en nødvendig sikkerhedsforanstaltning. I dag besejles kysten ved vintertid af småskibe, som kun i meget ringe omfang kan tage passagerer. Desuden indsættes i år en lille passagerbåd mellem Godthåb og Julianehåb, en båd, som kun medtager dækspassagerer, idet båden er beregnet for sejlads i Diskobugten i sommermånederne. Båden er allerede ved indsættelsen kritiseret fra flere sider, fordi den er for lille til formålet. Som sagt er vejrliget i Grønland i vintertiden meget omskifteligt. Man kan med kort varsel blive udsat for snestorm. Risikoen for passagererne om bord på denne lille båd er således meget stor. Man bliver tvunget til at sove siddende i stormvejr ude i rum sø. Det er uforvarsomt. Jeg vil derfor henstille til Grønlandsministeren at undersøge mulighederne for, at et af passagerskibene kan overtage denne lille båds funktion i vintermånederne. Dette er en nødvendighed for sikring af passagertrafikken og for formindskelse af risikoen for forlis.

Jeg har for 6 år siden berørt et spørgsmål vedrørende eventuel indførelse af priskontrol i Grønland. Det er mig klart, at fri prismæssig konkurrence er sund inden for handel og erhvervsliv, men prisernes udvikling kan gå hurtigere end udviklingen af indtjeningen til skade for kunderne. De små forhold i Grønland i sammenligning med forholdene her i landet på dette område er let overskuelige. På mange steder kan man henvise til en enkelt butik. Jeg ved, at monopolloven gælder for Grønland, men vi mærker ikke dens kontrollerende virkning på prisdannelsen i Grønland. Jeg vil derfor stille det spørgsmål til handelsministeren, om han kan foranledige en undersøgelse af monopoltilsynets funktion i Grønland og af, hvad der eventuelt kunne gøres for en effektivisering af tilsynet.

Handelsministeren behøver ikke at besvare spørgsmålet med det samme. Bare jeg kan få oplysningen herom ved en anden lejlighed, er jeg tilfreds.

Søren Jensen: Den økonomiske og erhvervspolitiske linje, som den nye regering tiltrædelseserklæring er udtryk for, vil utvivlsomt i den kommende tid kunne be-